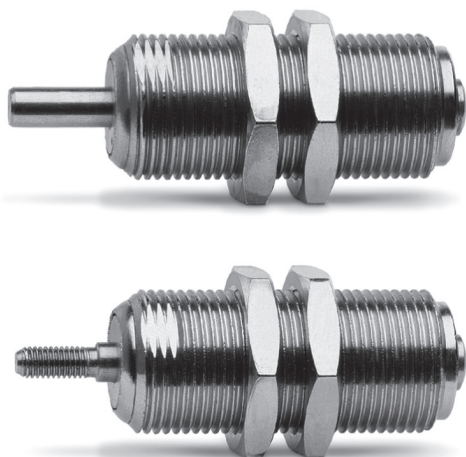


Minicilindri compatti Serie 14

Semplice effetto

Alesaggi $\varnothing$ 6, 10, 16 mm e corse 5, 10, 15 mm

Con raccordo super-rapido incorporato $\varnothing$ 4 mm o attacco M5



- » Design compatto
- » Con stelo filettato oppure non filettato
- » Corpo filettato

I minicilindri compatti Serie 14 sono stati realizzati per essere installati in piccolissimi spazi. La loro geometria ne favorisce l'assemblaggio in masselli o staffe che fanno parte della macchina.

Tutti i minicilindri sono predisposti con un raccordo super-rapido incorporato per il tubo $\varnothing$ 4, o con filetto M5.

Sono disponibili in due versioni: con stelo filettato (B) oppure non filettato (A).

CARATTERISTICHE GENERALI

Tipo di costruzione	compatto non magnetico
Funzionamento	semplice effetto
Materiali	corpo = OT guarnizioni = NBR altri = Inox
Pressione d'esercizio	P. min 2,5 bar - P. max 8 bar
Temperatura d'esercizio	0°C + 80°C (con aria secca - 20°C)
Fluido	aria filtrata, senza lubrificazione. Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione.
Alesaggio	$\varnothing$ 6, 10, 16
Corse	vedi tabelle
Fissaggio	per mezzo del filetto sul corpo

ESEMPIO DI CODIFICA

14	N	1	A	06	A	05
14	SERIE					
N	VERSIONE N = non magnetico					
1	FUNZIONAMENTO 1 = semplice effetto			SIMBOLO PNEUMATICO CS01		
A	TIPO DI CONNESSIONE A = tubo Ø 4 M = filetto M5					
06	ALESAGGIO 06 = 6 mm - 10 = 10 mm - 16 = 16 mm					
A	TIPO COSTRUTTIVO A = stelo liscio non filettato B = stelo filettato					
05	CORSE 05 = 5 mm - 10 = 10 mm - 15 = 15 mm					

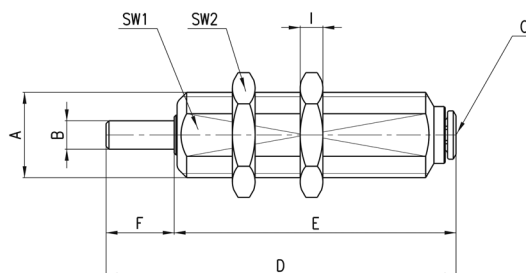
SIMBOLI PNEUMATICI

I simboli pneumatici indicati nell'ESEMPIO DI CODIFICA sono riportati di seguito.



Minicilindri compatti con stelo non filettato Mod. 14N1A

Raccordo super-rapido incorporato

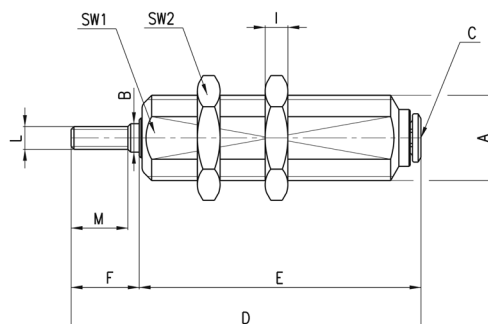


INGOMBRI

Mod.	Ø	CORSA	A	B	C	D	E	F	SW1	SW2	I
14N1A06A05	6	5	M10x1	3	4½	34	29	5	9	12	3
14N1A06A10	6	10	M10x1	3	4½	42	37	5	9	12	3
14N1A06A15	6	15	M10x1	3	4½	47	42	5	9	12	3
14N1A10A05	10	5	M15x1,5	5	4½	50	38	12	13	19	4
14N1A10A10	10	10	M15x1,5	5	4½	57	45	12	13	19	4
14N1A10A15	10	15	M15x1,5	5	4½	62	50	12	13	19	4
14N1A16A05	16	5	M22x1,5	6	4½	53,5	39,5	14	20	27	5
14N1A16A10	16	10	M22x1,5	6	4½	62	48	14	20	27	5
14N1A16A15	16	15	M22x1,5	6	4½	67	53	14	20	27	5

Minicilindri compatti con stelo filettato Mod. 14N1A

Raccordo super-rapido incorporato

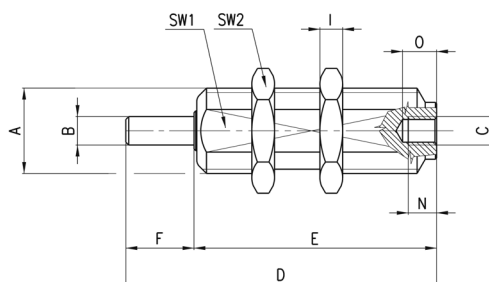


INGOMBRI

Mod.	Ø	CORSA	A	B	C	D	E	F	SW1	SW2	I	L	M
14N1A06B05	6	5	M10x1	3	4½	38	29	9	9	12	3	M3x0,5	7
14N1A06B10	6	10	M10x1	3	4½	46	37	9	9	12	3	M3x0,5	7
14N1A06B15	6	15	M10x1	3	4½	51	42	9	9	12	3	M3x0,5	7
14N1A10B05	10	5	M15x1,5	5	4½	50	38	12	13	19	4	M4x0,7	10
14N1A10B10	10	10	M15x1,5	5	4½	57	45	12	13	19	4	M4x0,7	10
14N1A10B15	10	15	M15x1,5	5	4½	62	50	12	13	19	4	M4x0,7	10
14N1A16B05	16	5	M22x1,5	6	4½	53,5	39,5	14	20	27	5	M5x0,8	12
14N1A16B10	16	10	M22x1,5	6	4½	62	48	14	20	27	5	M5x0,8	12
14N1A16B15	16	15	M22x1,5	6	4½	67	53	14	20	27	5	M5x0,8	12

Minicilindri compatti con stelo non filettato Mod. 14N1M

Attacco filettato

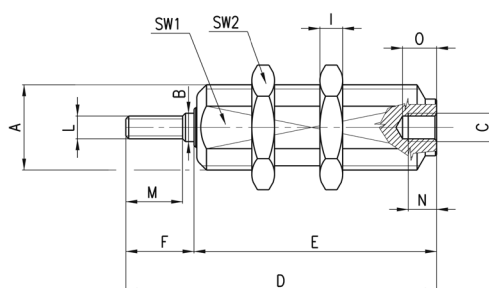


INGOMBRI

Mod.	Ø	CORSA	A	B	C	D	E	F	SW1	SW2	I	N	O
14N1M06A05	6	5	M10x1	3	M5	28	23	5	9	12	3	5	6
14N1M06A10	6	10	M10x1	3	M5	36	31	5	9	12	3	5	6
14N1M06A15	6	15	M10x1	3	M5	41	36	5	9	12	3	5	6
14N1M10A05	10	5	M15x1,5	5	M5	43	31	12	13	19	4	5	6
14N1M10A10	10	10	M15x1,5	5	M5	50	38	12	13	19	4	5	6
14N1M10A15	10	15	M15x1,5	5	M5	55	43	12	13	19	4	5	6
14N1M16A05	16	5	M22x1,5	6	M5	46,5	32,5	14	20	27	5	5	6
14N1M16A10	16	10	M22x1,5	6	M5	55,5	41,5	14	20	27	5	5	6
14N1M16A15	16	15	M22x1,5	6	M5	60,5	46,5	14	20	27	5	5	6

Minicilindri compatti con stelo filettato Mod. 14N1M

Attacco filettato

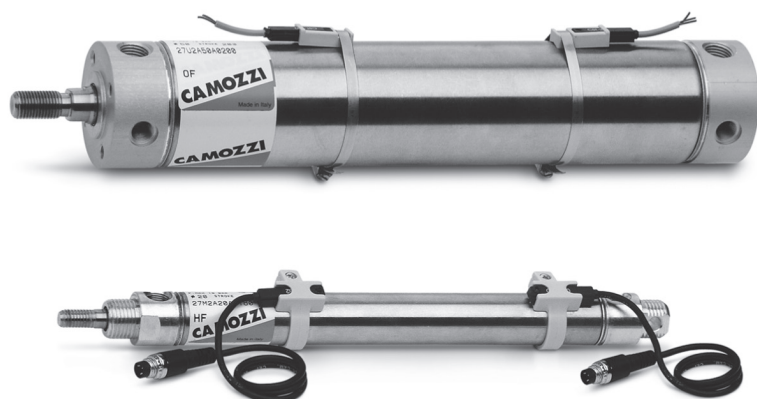


INGOMBRI

Mod.	Ø	CORSA	A	B	C	D	E	F	SW1	SW2	I	L	M	N	O
14N1M06B05	6	5	M10x1	3	M5	32	23	9	9	12	3	M3x0,5	7	5	6
14N1M06B10	6	10	M10x1	3	M5	40	31	9	9	12	3	M3x0,5	7	5	6
14N1M06B15	6	15	M10x1	3	M5	45	36	9	9	12	3	M3x0,5	7	5	6
14N1M10B05	10	5	M15x1,5	5	M5	43	31	12	13	19	4	M4x0,7	10	5	6
14N1M10B10	10	10	M15x1,5	5	M5	50	38	12	13	19	4	M4x0,7	10	5	6
14N1M10B15	10	15	M15x1,5	5	M5	55	43	12	13	19	4	M4x0,7	10	5	6
14N1M16B05	16	5	M22x1,5	6	M5	46,5	32,5	14	20	27	5	M5x0,8	12	5	6
14N1M16B10	16	10	M22x1,5	6	M5	55,5	41,5	14	20	27	5	M5x0,8	12	5	6
14N1M16B15	16	15	M22x1,5	6	M5	60,5	46,5	14	20	27	5	M5x0,8	12	5	6

Cilindri tondi Serie 27

Doppio effetto, magnetici
 ø 20, 25, 32, 40, 50, 63 mm



- » Ingombri ridotti
- » Versatilità nei fissaggi
- » Perfetta linearità dovuta alla bordatura

I cilindri Serie 27, costruiti con una linea estremamente pulita, sono stati realizzati cercando di ridurre al minimo gli ingombri. Camicia e stelo sono in acciaio Inox, mentre le testate sono in Alluminio.

Le soluzioni tecniche adottate e la scelta adeguata dei materiali ci hanno permesso di predisporre una serie di cilindri versatile e molto affidabile. Il particolare sistema di unione (bordatura) tra camicia e testata, infatti, assicura la perfetta linearità di tutti i particolari. Per rendere meno rumoroso l'impatto del pistone sulla testata, questi cilindri sono inoltre dotati di ammortizzatore meccanico. La Serie 27 è predisposta per il montaggio di sensori magnetici. Gli accessori di corredo ne consentono svariati fissaggi.

CARATTERISTICHE GENERALI

Tipo di costruzione	bordato
Funzionamento	doppio effetto
Materiali	testate = AL - stelo e camicia = INOX - pistone = AL guarnizioni pistone e stelo = PU
Tipo di fissaggio	piedini - controcerniera - ghiera - perni
Corse min-max	tutti i diametri 10 - 1000 mm
Alesaggi	ø 20, 25, 32, 40, 50, 63
Temperatura d'esercizio	0°C + 80°C (con aria secca - 20°C)
Pressione d'esercizio	1 + 10 bar
Velocità	10 + 1000 mm/sec (senza carico)
Fluido	aria filtrata, senza lubrificazione. Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione.

TABELLA CORSE STANDARD PER CILINDRI A DOPPIO EFFETTO SERIE 27

Mod. 27M E 27T (ø 20 ÷ 40) e Mod. 27U (ø 20 ÷ 63)

CORSE STANDARD

Ø	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500
20	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
32	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
40	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
50	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
63	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

ESEMPIO DI CODIFICA

27	M	2	A	20	A	0050
27	SERIE					
M	VERSIONE M = testata posteriore con ancoraggio a cerniera per ø 20-25-32-40 T = testata posteriore con connessione assiale per ø 20-25-32-40 U = testata posteriore con connessione radiale per ø 20-25-32-40-50-63					
2	FUNZIONAMENTO 2 = doppio effetto				SIMBOLO PNEUMATICO CD08	
A	CARATTERISTICHE MATERIALI A = stelo INOX rullato - camicia INOX					
20	ALESAGGIO 20 = 20 mm - 25 = 25 mm - 32 = 32 mm - 40 = 40 mm - 50 = 50 mm - 63 = 63 mm					
A	TIPO COSTRUTTIVO A = standard					
0050	CORSA (vedi tabella)					

SIMBOLI PNEUMATICI

I simboli pneumatici indicati nell'ESEMPIO DI CODIFICA sono riportati di seguito.



CD08

ACCESSORI CILINDRI SERIE 27



Giunto compensatore
Mod. GKF



Snodo autoallineante
Mod. GK



Ancoraggio a perno
Mod. T



Snodo sferico maschio
Mod. GY



Snodo sferico Mod. GA



Ancoraggio a piedini
Mod. B



Ancoraggio a piedini
Mod. B



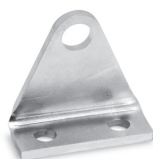
Ghiera Mod. V



Ancoraggio a controcer-
niera Mod. I



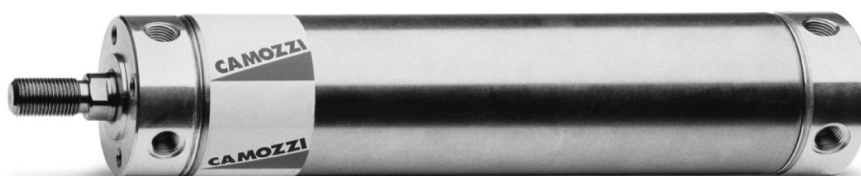
Dado stelo Mod. U



Ancoraggio a controcer-
niera Mod. I

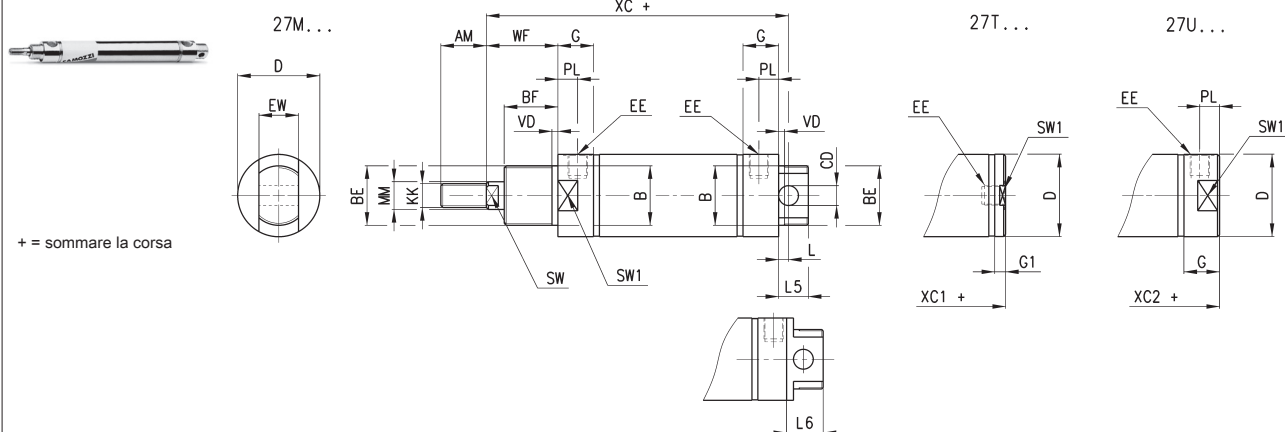


Forcella Mod. G



Tutti gli accessori sono forniti separatamente al cilindro.

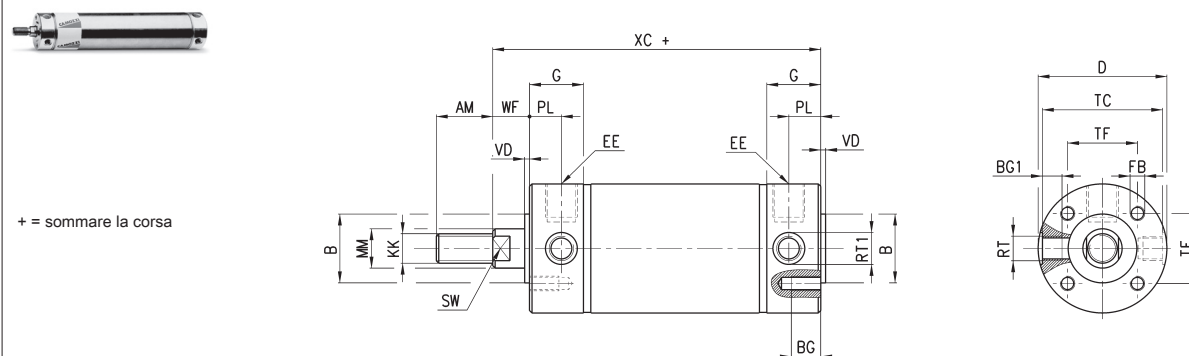
Cilindri Serie 27 (Ø 20, 25, 32, 40)



INGOMBRI

Ø	AM	øB	BF	BE	øCD ^{H9}	øD	EE	EW	G	G1	KK	L	L6	MM ^{H9}	L5	PL	SW	VD	WF	XC+	XC1+	XC2+	SW1
20	14	16	12	M16x1,5	6	21,5	G1/8	12	15,5	8	M8x1,25	7	-	8	13	9	7	3	17	77	62,5	70,8	19
25	16	18	12	M18x1,5	8	26,5	G1/8	14	15,5	8	M10x1,25	9	-	10	17	9	9	3	16,5	78,5	62	69,5	24
32	22	22	15	M22x1,5	8	33,5	G1/8	16	17,5	5,5	M10x1,25	7	20	12	15	9	10	3	23	93	74	86	30
40	23	30	15	M30x1,5	10	41,5	G1/8	20	18	5,5	M12x1,25	5	24	16	15	10	13	3	24	96	78,5	91	38

Cilindri Serie 27 (Ø 50, 63)



INGOMBRI

Ø	AM	øB	BG	BG1	øD	EE	FB	G	KK	øMM ^{H9}	PL	RT	RT1	SW	TC	TF	VD	WF	XC +
50	23	28	12	8	52,5	G1/4	M6	22	M12x1,25	16	13	M10x1	13	13	49	28,5	2	13	97
63	30	35	12	9,5	65,5	G1/4	M8	22	M16x1,5	20	13	M12x1,5	15	17	62	35,5	2	13	99

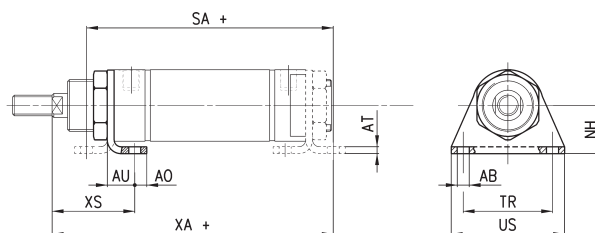
Ancoraggio a piedini Mod. B

Materiale: Acciaio zincato

La fornitura comprende:
N° 1 piedino
N° 1 ghiera mod. V



+ = sommare la corsa



INGOMBRI

Mod.	Ø	ØAB	AO	AT	AU	NH	SA+	TR	US	XA+	XS
B-27-20	20	5,5	6	3	13	20	79	32	42	83	27
B-27-25	25	6,6	8	3	12,5	22	78	38	49	82	26
B-27-32	32	6,6	8	4	16	25	95	40	54	102	35
B-27-40	40	7	7	4	16	28	99	52	66	107	36

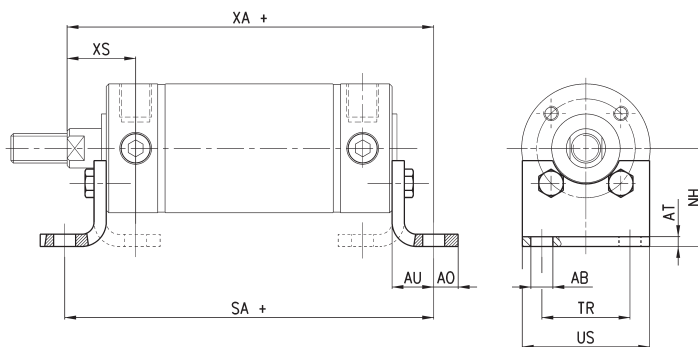
Ancoraggio a piedini Mod. B

Materiale: Acciaio zincato

La fornitura comprende:
N° 2 piedini
N° 4 viti



+ = sommare la corsa



INGOMBRI

Mod.	Ø	ØAB	AO	AT	AU	NH	SA+	TR	US	XA+	XS
B-27-50	50	9	10	4	17	40	118	36	52	114	26
B-27-63	63	9	10	5	19	47	124	45	61	118	27

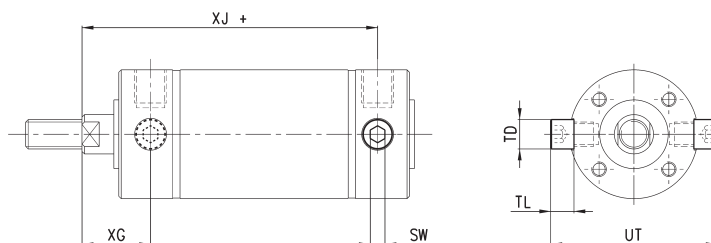
Ancoraggio a perno Mod. T

Materiale: Acciaio Inox

La fornitura comprende:
N° 2 perni



+ = sommare la corsa



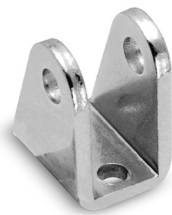
INGOMBRI

Mod.	Ø	SW	TD ¹⁹	TL	UT	XG	XJ+
T-27-50	50	6	12	9,5	68	26	84
T-27-63	63	6	14	11	84	26	86

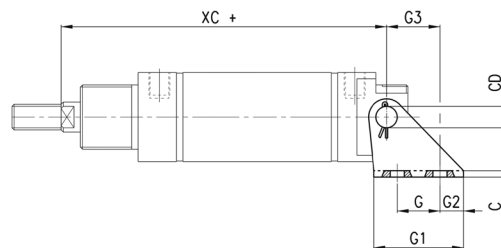
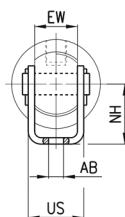
Ancoraggio a controcerniera Mod. I (Ø 20, 25, 32, 40)

Materiale: Acciaio zincato

La fornitura comprende:
N° 1 cerniera femmina
N° 1 perno
N° 2 Seeger



+ = sommare la corsa



INGOMBRI

Mod.	Ø	G	G1	G2	G3	C	XC+	øAB	US	NH	øCD	EW
I-27-20	20	15	30	8	18,5	1,5	77	5,5	15	20	6	12
I-27-25	25	15	33	9	20	2	78,5	6,6	18	22	8	14
I-27-32	32	15	35	10	20	2	93	6,6	20,5	25	8	16
I-27-40	40	20	42	11	25	3	96	7	26	28	10	20

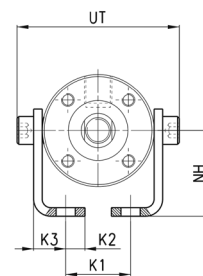
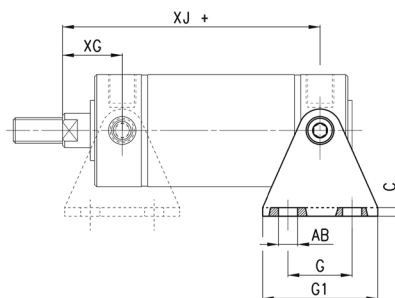
Ancoraggio a controcerniera Mod. I (Ø 50 - 63)

Materiale: Acciaio zincato

La fornitura comprende:
N° 2 perni
N° 2 piedini



+ = sommare la corsa



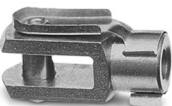
INGOMBRI

Mod.	Ø	G	G1	C	XJ+	XG	øAB	K1	K1	K2	K3	NH	UT
I-27-50	50	30	54	4	84	26	9	9	30,5	9	15	40	68
I-27-63	63	40	64	5	86	26	9	9	40,5	9	17,5	47	84

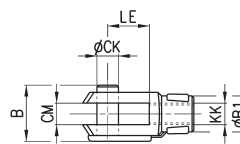
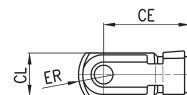
Forcella Mod. G

ISO 8140

Materiale: Acciaio zincato



+ = sommare la corsa



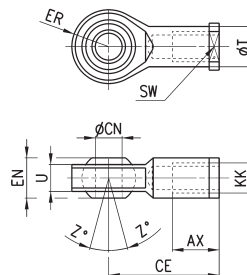
INGOMBRI

Mod.	Ø	øCK	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	øB1
G-20	20	8	16	8	16	10	32	M8x1,25	22	14
G-25-32	25-32	10	20	10	20	12	40	M10x1,25	26	18
G-40	40-50	12	24	12	24	14	48	M12x1,25	32	20
G-50-63	63	16	32	16	32	19	64	M16x1,5	40	26

Snodo sferico Mod. GA

ISO 8139

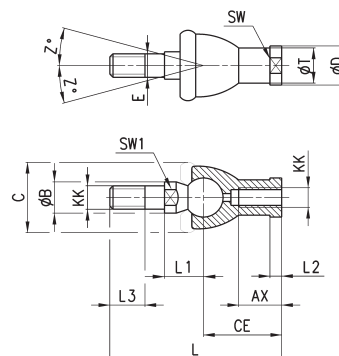
Materiale: Acciaio zincato



INGOMBRI												
Mod.	Ø	Ø _{CN} ^(H7)	U	EN	ER	AX	CE	KK	Ø _T	Z	SW	
GA-20	20	8	9	12	12	16	36	M8x1,25	12,5	6,5	14	
GA-32	25-32	10	10,5	14	14	20	43	M10x1,25	15	6,5	17	
GA-40	40-50	12	12	16	16	22	50	M12x1,25	17,5	6,5	19	
GA-50-63	63	16	15	21	21	28	64	M16x1,5	22	7,5	22	

Snodo sferico maschio Mod. GY

Materiale: Zama e Acciaio zincato

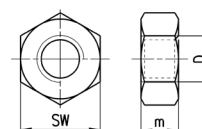


INGOMBRI																
Mod.	Ø	KK	L	CE	L2	AX	E	Ø _B	Ø _C	T	D	L1	L3	SW1	SW	Z
GY-20	20	M8x1,25	65	32	5	16	8	12	24	12,5	16	16	12	10	14	15
GY-32	25-32	M10x1,25	74	35	6,5	18	10	14	28	15	19	19,5	15	11	17	15
GY-40	40-50	M12x1,25	84	40	6,5	20	12	19	32	17,5	22	21	17	17	19	15
GY-50-63	63	M16x1,5	112	50	8	27	16	22	40	22	27	27,5	23	19	22	11

Dado stelo Mod. U

UNI EN ISO 4035

Materiale: Acciaio zincato



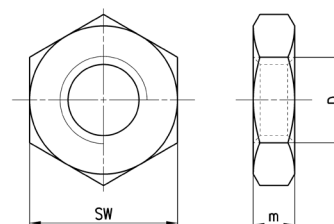
INGOMBRI				
Mod.	Ø	D	m	SW
U-20	20	M8x1,25	5	13
U-25-32	20-32	M10x1,25	6	17
U-40	40-50	M12x1,25	7	19
U-50-63	63	M16x1,5	8	24

Ghiera Mod. V

UNI EN ISO 4035

V-27-25 / V-42-32 non a norma

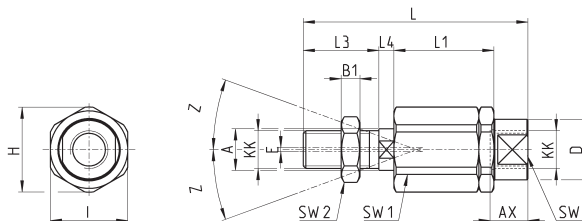
Materiale: Acciaio zincato



INGOMBRI				
Mod.	Ø	D	m	SW
V-12-16	20	M16x1,5	6	24
V-27-25	25	M18x1,5	5	24
V-20-25	32	M22x1,5	10	32
V-42-32	40	M30x1,5	8	-

Snodo autoallineante Mod. GK

Materiale: Acciaio zincato

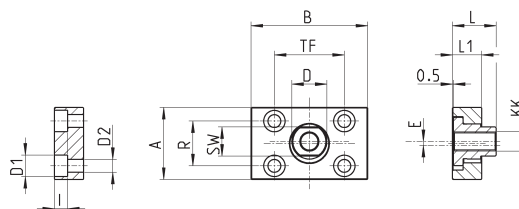
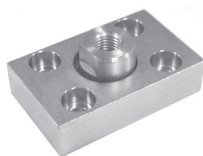


DIMENSIONI

Mod.	Ø	KK	L	L1	L3	L4	Ø A	Ø D	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z	E
GK-20	20	M8x1,25	57	26	21	5	8	12,5	19	17	11	7	13	4	16	4	2
GK-25-32	25-32	M10x1,25	71,5	35	20	7,5	14	22	32	30	19	12	17	5	22	4	2
GK-40	40	M12x1,25	75,5	35	24	7,5	14	22	32	30	19	12	19	6	22	4	2
GK-50-63	50-63	M16x1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2

Giunto compensatore Mod. GKF

Materiale: Acciaio zincato



DIMENSIONI

Mod.	Ø	KK	A	B	R	TF	L	L1	I	Ø D	Ø D1	Ø D2	SW	E
GKF-20	20	M8x1,25	30	35	20	25	22,5	10	-	14	5,5	-	13	1,5
GKF-25-32	25-32	M10x1,25	37	60	23	36	22,5	15	6,8	18	11	6,6	15	2
GKF-40	40	M12x1,25	56	60	38	42	22,5	15	9	20	15	9	15	2,5
GKF-50-63	50-63	M16x1,5	80	80	58	58	26,5	15	10,5	25	18	11	22	2,5

Cilindri Serie 42

Semplice e doppio effetto, magnetici, ammortizzati
 $\varnothing$ 32, 40, 50, 63 mm

- » Perfetta linearità
- » Versatilità nei fissaggi



I cilindri Serie 42 sono stati realizzati senza tiranti in modo da rendere più pulito il loro design. Tubo e stelo sono realizzati in acciaio INOX, mentre le testate sono in Alluminio anodizzato. Questa serie di cilindri è normalmente fornita con ammortizzatori di fine corsa regolabili per mezzo di una vite posta sulla testata.

Per rendere meno rumoroso l'impatto del pistone sulla testata sono inoltre dotati di un ammortizzatore meccanico.

CARATTERISTICHE GENERALI

Costruzione	bordato
Funzione	a semplice e doppio effetto
Materiali	testate = AL - camicia = Inox AISI 304 - stelo = Inox AISI 420B altri: vedi codifica
Tipo di fissaggio	a flangia anteriore - a flangia posteriore - piedini cerniera anteriore e posteriore - perni filettati - ghiera
Corse min - max	10 - 1000 mm
Temperatura d'esercizio	0°C + 80°C (con aria secca -20°C)
Pressione d'esercizio	1 + 10 bar (doppio effetto); 2 + 10 bar (semplice effetto)
Velocità	10 + 1000 mm/sec (senza carico)
Fluido	aria filtrata, senza lubrificazione. Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione.

TABELLA CORSE STANDARD CILINDRI SERIE 42

✕= Doppio effetto
■= Semplice effetto

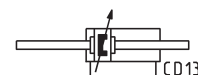
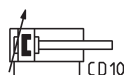
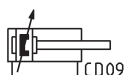
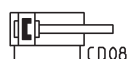
CORSE STANDARD														
Ø	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
32	✕ ■	✕ ■	✕ ■	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	✕ ■	✕ ■	✕ ■	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
50	✕ ■	✕ ■	✕ ■	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
63	✕ ■	✕ ■	✕ ■	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕

ESEMPIO DI CODIFICA

42	M	2	N	050	A	0200
42	SERIE					
M	VERSIONE M = standard magnetico					
2	FUNZIONAMENTO 1 = semplice effetto (molla anteriore) 2 = doppio effetto ammortizzato anteriore + posteriore 3 = doppio effetto non ammortizzato 4 = doppio effetto ammortizzato posteriore 5 = doppio effetto ammortizzato anteriore 6 = doppio effetto stelo passante ammortizzato posteriore anteriore 7 = semplice effetto stelo passante non ammortizzato					SIMBOLI PNEUMATICI CS12 CD09 CD08 CD10 CD11 CD13 CS13
N	CARATTERISTICHE MATERIALI N = stelo Inox AISI 420B - camicia Inox AISI 304 - guarnizioni NBR					
050	ALESAGGIO 032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm					
A	TIPO COSTRUTTIVO A = standard (ghiera V + dado stelo U)					
0200	CORSA (vedi tabella)					

SIMBOLI PNEUMATICI

I simboli pneumatici indicati nell'ESEMPIO DI CODIFICA sono riportati di seguito.



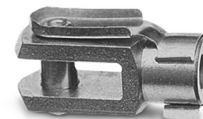
ACCESSORI CILINDRI SERIE 42



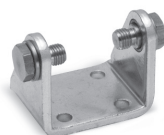
Ghiera Mod. V-42


Giunto compensatore
Mod. GKF

Snodo autoallineante
Mod. GK

Snodo sferico maschio
Mod. GY


Forcella per stelo Mod. G


Ancoraggio piedini /
flangia Mod. P

Ancoraggio a cerniera
Mod. I


Snodo sferico Mod. GA


Ancoraggio a perno
Mod. T


Dado stelo Mod. U



Tutti gli accessori sono forniti separatamente al cilindro, fatta eccezione per il dado stelo Mod. U e per la ghiera Mod. V.

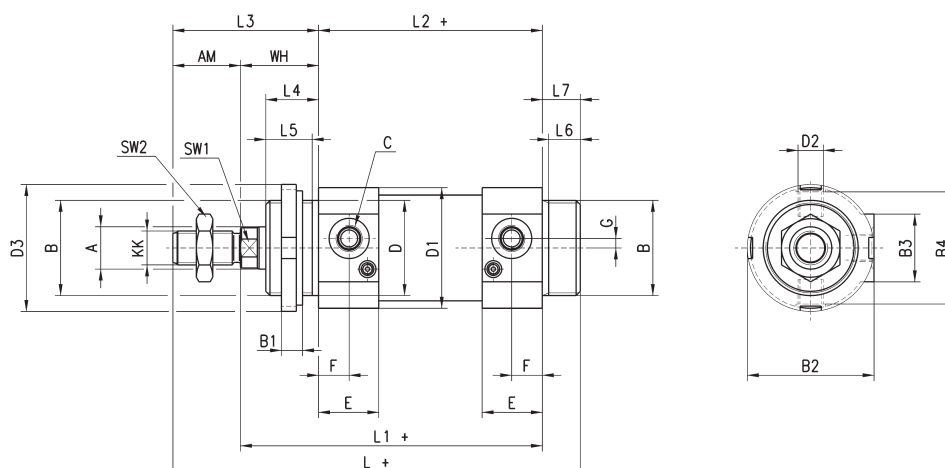
Cilindri Serie 42

N.B.: Le quote L, L1 e L2 nella versione semplice effetto aumentano di 25 mm.



+ = sommare la corsa

* = corsa ammortizzo anteriore/posteriore



INGOMBRI

Ø	A	KK	B	B1	B2	B3	B4	C	D ^{d11}	D1	D2	D3	E	F	G	SW1	SW2	AM	WH	L+	L1+	L2+	L3	L4	L5	L6	L7	*
32	12	M10x1.25	M30x1.5	8	41.5	28	36	G1/8	30	38	M8x1	42	23.5	10.5	5	10	17	22	26	156	120	94	48	18	15	11	14	17 / 12
40	16	M12x1.25	M38x1.5	10	50	30	43	G1/4	38	46	M10x1	50	29	15	5	13	19	24	30	175	135	105	54	22	19	13	16	20 / 17
50	20	M16x1.5	M45x1.5	10	58.5	32	54	G1/4	40	57	M12x1.5	60	28.5	14.5	4.5	17	24	32	37	193	143	106	69	25	22	15	18	15 / 14
63	20	M16x1.5	M45x1.5	10	70.5	46.5	66	G3/8	45	70	M14x1.5	60	35	15.5	7	17	24	32	37	208	158	121	69	25	22	15	18	17 / 16

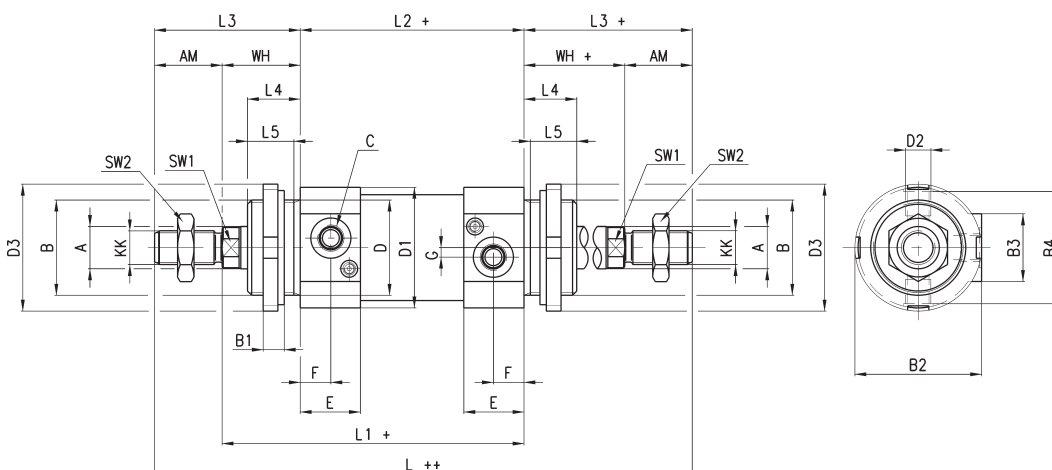
Cilindri Serie 42 - stelo passante

N.B.: Le quote L, L1 e L2 nella versione semplice effetto aumentano di 25 mm.



+ = sommare la corsa
++ = sommare la corsa
2 volte

* = corsa ammortizzo anteriore/posteriore



INGOMBRI

Ø	A	KK	B	B1	B2	B3	B4	C	D	D1	D2	D3	E	F	G	SW1	AM	SW2	WH+	L++	L1+	L2+	L3+	L4	L5	*
32	12	M10x1.25	M30x1.5	8	41.5	28	36	G1/8	30	38	M8x1	42	23.5	10.5	5	10	22	17	26	190	120	94	48	18	15	17 / 12
40	16	M12x1.25	M38x1.5	10	50	30	43	G1/4	38	46	M10x1	50	29	15	5	13	24	19	30	213	135	105	54	22	19	20 / 17
50	20	M16x1.5	M45x1.5	10	58.5	32	54	G1/4	45	57	M12x1.5	60	28.5	14.5	4.5	17	32	24	37	244	143	106	69	25	22	15 / 14
63	20	M16x1.5	M45x1.5	10	70.5	46.5	66	G3/8	45	70	M14x1.5	60	35	15.5	7	17	32	24	37	259	158	121	69	25	22	17 / 16

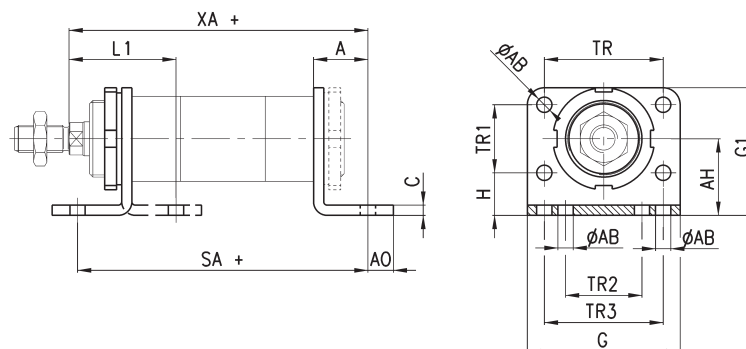


La fornitura comprende:
N° 1 ghiera
N° 2 piedini

+ = sommare la corsa

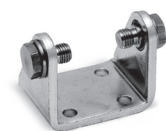
Ancoraggio piedini / flangia Mod. P

Materiale: Acciaio zincato



INGOMBRI

Mod.	Ø	L1	SA +	XA +	A	AB	AO	AH	C	G	G1	TR	TR1	TR2	TR3	H
P-42-32	32	46	142	144	24	7	11	32	4	66	53	52	28	32	52	18
P-42-40	40	53	161	163	28	9	15	36	5	80	61	60	30	36	60	21
P-42-50	50	63	170	175	32	9	15	45	6	90	75	70	40	45	70	25
P-42-63	63	63	185	190	32	9	10	50	6	96	85	76	50	50	76	25

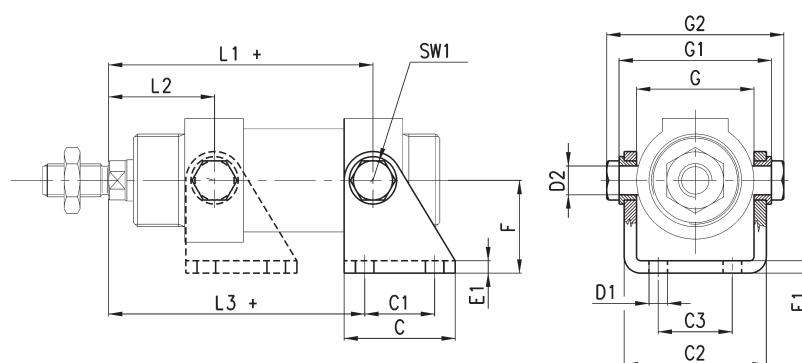


La fornitura comprende:
N° 2 boccole
N° 1 cerniera femmina
N° 2 perni

+ = sommare la corsa

Ancoraggio a cerniera Mod. I

Materiale: Acciaio zincato



INGOMBRI

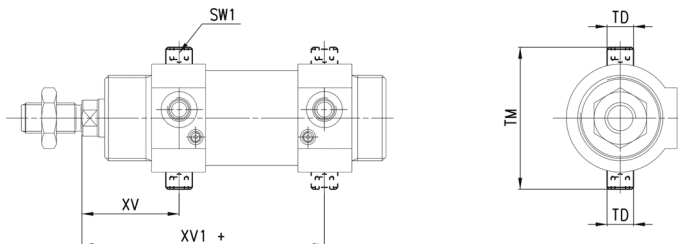
Mod.	Ø	L1 +	L2	L3 +	C	C1	C2	C3	D1	D2	E1	F	SW1	G	G1	G2
I-42-32	32	109,5	36,5	105,5	40	24	46,1	20	7	10	4	35	13	38,1	50,1	58,1
I-42-40	40	120	45	117	50	30	56,1	28	9	12	5	40	17	46,1	60,1	70,1
I-42-50	50	128,5	51,5	124,5	54	34	69,1	36	9	14	6	45	19	57,1	74,1	86,1
I-42-63	63	143	52	142	65	35	82,1	42	9	16	6	50	19	70,1	88,1	100,1

Ancoraggio a perno Mod. T

Materiale: Acciaio Inox

La fornitura comprende:
N° 2 perni

+ = sommare la corsa

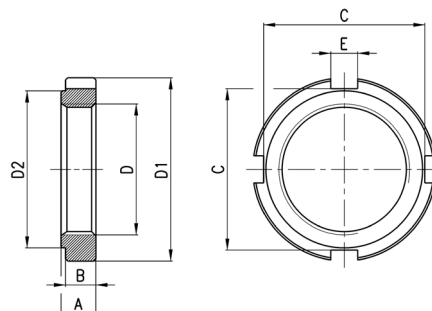


INGOMBRI

Mod.	Ø	XV	XV1+	TD	TM	SW1
T-42-32	32	36,5	109,5	10	51	5
T-42-40	40	45	120	12	61	6
T-42-50	50	51,5	128,5	14	75	6
T-42-63	63	52	143	16	90	8

Ghiera Mod. V-42

Materiale: Acciaio zincato



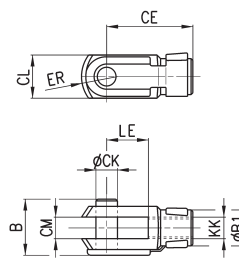
INGOMBRI

Mod.	Ø	D	D1	D2	A	B	C	E
V-42-32	32	M30X1,5	42	36	8	7	37	6,2
V-42-40	40	M38x1,5	50	48	10	9	44	7,2
V-42-50-63	50-63	M45x1,5	60	56	10	9	53	7,2

Forcella Mod. G

ISO 8140

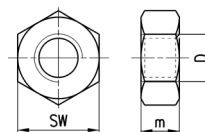
Materiale: Acciaio zincato



INGOMBRI

Mod.	Ø	øCK	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	B1
G-25-32	32	10	20	10	20	12	40	M10X1,25	26	18
G-40	40	12	24	12	24	14	48	M12X1,25	32	20
G-50-63	50-63	16	32	16	32	19	64	M16X1,5	40	26

Dado stelo Mod. U

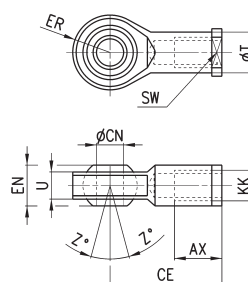


INGOMBRI				
Mod.	Ø	D	m	SW
U-25-32	32	M10X1,25	6	17
U-40	40	M12X1,25	7	19
U-50-63	50-63	M16X1,5	8	24

Snodo sferico Mod. GA

ISO 8139

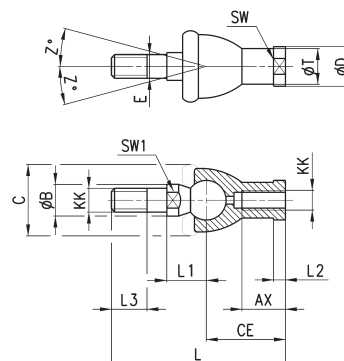
Materiale: Acciaio zincato



INGOMBRI											
Mod.	Ø	ØCN	U	EN	ER	AX	CE	KK	T	Z	SW
GA-32	32	10	10,5	14	14	20	43	M10X1,25	15	6,5	17
GA-40	40	12	12	16	16	22	50	M12X1,25	17,5	6,5	19
GA-50-63	50-63	16	15	21	21	28	64	M16X1,5	22	7,5	22

Snodo sferico maschio Mod. GY

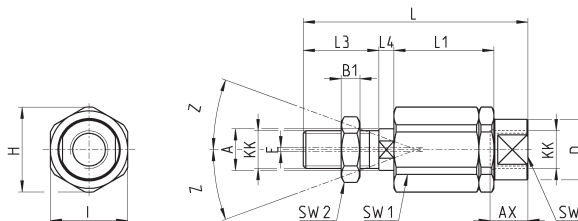
Materiale: Zama e Acciaio zincato



INGOMBRI																	
Mod.	Ø	KK	L	CE	L2	AX	SW	SW1	L1	L3	ØT	ØD	E	ØB	ØC	Z	
GY-32	32	M10x1,25	74	35	6,5	18	17	11	19,5	15	15	19	10	14	28	15	
GY-40	40	M12x1,25	84	40	6,5	20	19	17	22	17	17,5	22	12	19	32	15	
GY-50-63	50-63	M16x1,5	112	50	8	27	22	19	27,5	23	22	27	16	22	40	11	

Snodo autoallineante Mod. GK

Materiale: Acciaio zincato

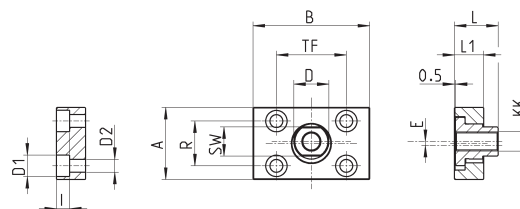
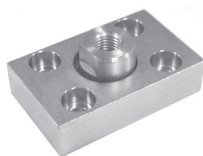


INGOMBRI

Mod.	Ø	KK	L	L1	L3	L4	Ø A	Ø D	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z	E
GK-25-32	32	M10x1,25	71,5	35	20	7,5	14	22	32	30	19	12	17	5	22	4	2
GK-40	40	M12x1,25	75,5	35	24	7,5	14	22	32	30	19	12	19	6	22	4	2
GK-50-63	50-63	M16x1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2

Giunto compensatore Mod. GKF

Materiale: Acciaio zincato



INGOMBRI

Mod.	Ø	KK	A	B	R	TF	L	L1	I	ØD	ØD1	ØD2	SW	E
GKF-25-32	32	M10x1,25	37	60	23	36	22,5	15	6,8	18	11	6,6	15	2
GKF-40	40	M12x1,25	56	60	38	42	22,5	15	9	20	15	9	15	2,5
GKF-50-63	50-63	M16x1,5	80	80	58	58	26,5	15	10,5	25	18	11	22	2,5