

# Cilindri senza stelo

## Serie 50

Doppio effetto, magnetici, ammortizzati  
 ø 16, 25, 32, 40, 50, 63, 80 mm



- » Quattro connessioni per ogni testata
- » Possibilità di alimentare entrambe le camere da un solo lato (su richiesta)

I cilindri senza stelo sono stati realizzati in 7 diametri diversi al fine di coprire il maggior numero di applicazioni possibili. Sul pistone di questi cilindri è alloggiato un magnete permanente, che rende possibile attraverso degli interruttori di prossimità, disposti lungo l'asse di scorrimento, l'emissione di segnali elettrici che ne indicano la posizione. Questa serie di cilindri è fornita di ammortizzatori di fine corsa, regolabili per mezzo di una vite posta sulla testata.

Si raccomanda di impiegare i cilindri rispettando i valori dei carichi e dei momenti che sono reperibili nelle rispettive tabelle.

### CARATTERISTICHE GENERALI

|                                |                                                                                                                                                         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Costruzione</b>             | senza stelo con carrello integrale                                                                                                                      |
| <b>Funzionamento</b>           | a doppio effetto                                                                                                                                        |
| <b>Materiali</b>               | testate / pistone / tubo = AL<br>guarnizioni = PU e NBR                                                                                                 |
| <b>Temperatura d'esercizio</b> | 0°C ÷ 50°C (con aria secca - 10°C)                                                                                                                      |
| <b>Pressione d'esercizio</b>   | 1 ÷ 8 bar                                                                                                                                               |
| <b>Velocità</b>                | 10 ÷ 1000 mm/sec (senza carico)                                                                                                                         |
| <b>Fluido</b>                  | aria filtrata, senza lubrificazione.<br>Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione |
| <b>Corse min - max</b>         | per tutti i diametri 100 ÷ 4000 mm                                                                                                                      |
| <b>Tolleranza della corsa</b>  | corse ≤ 1000 mm = 0 / +0,6 mm<br>corse > 1000 mm = 0 / +3 mm                                                                                            |
| <b>Fissaggi</b>                | a piedini                                                                                                                                               |

## ESEMPIO DI CODIFICA

|      |                                                                                                                                                                                      |   |   |                                                     |   |      |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------|---|------|
| 50   | M                                                                                                                                                                                    | 2 | P | 50                                                  | A | 0500 |
| 50   | SERIE                                                                                                                                                                                |   |   |                                                     |   |      |
| M    | VERSIONE<br>M = standard magnetico                                                                                                                                                   |   |   |                                                     |   |      |
| 2    | FUNZIONAMENTO<br>2 = doppio effetto ammortizzato                                                                                                                                     |   |   | SIMBOLO PNEUMATICO<br>CDSS (vedi pagine successive) |   |      |
| P    | CARATTERISTICHE MATERIALI<br>P = tubo profilo AL anodizzato - guarnizioni PU e NBR - carrello standard<br>U = tubo profilo AL anodizzato - guarnizioni PU e NBR - carrello flangiato |   |   |                                                     |   |      |
| 50   | ALESAGGIO<br>16 = 16 mm<br>25 = 25 mm<br>32 = 32 mm<br>40 = 40 mm<br>50 = 50 mm<br>63 = 63 mm<br>80 = 80 mm                                                                          |   |   |                                                     |   |      |
| A    | TIPO COSTRUTTIVO<br>A = standard                                                                                                                                                     |   |   |                                                     |   |      |
| 0500 | CORSIA (vedi tabella)                                                                                                                                                                |   |   |                                                     |   |      |

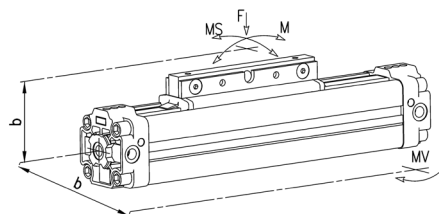
## TABELLA DEI CARICHI E DEI MOMENTI MASSIMI AMMISSIBILI

$$M = F \times b$$

$$MS = F \times b$$

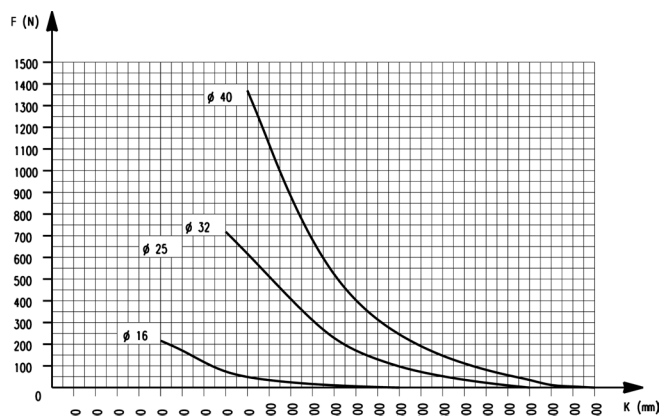
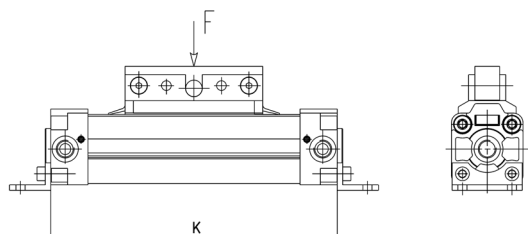
$$MV = F \times b$$

N.B.: i carichi ed i momenti sono validi se applicati singolarmente.



| Ø  | Carico max (N) F | Momento flettente (Nm) M | Momento flettente (Nm) Ms | Momento torcente (Nm) Mv |
|----|------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 16 | 218              | 3,1                      | 0,5                       | 1                        |
| 25 | 660              | 12,4                     | 1,9                       | 5                        |
| 32 | 720              | 30                       | 4                         | 8                        |
| 40 | 1370             | 39                       | 4                         | 9                        |
| 50 | 1600             | 122                      | 11                        | 16                       |
| 63 | 2210             | 190                      | 19                        | 26                       |
| 80 | 3770             | 305                      | 30                        | 47                       |

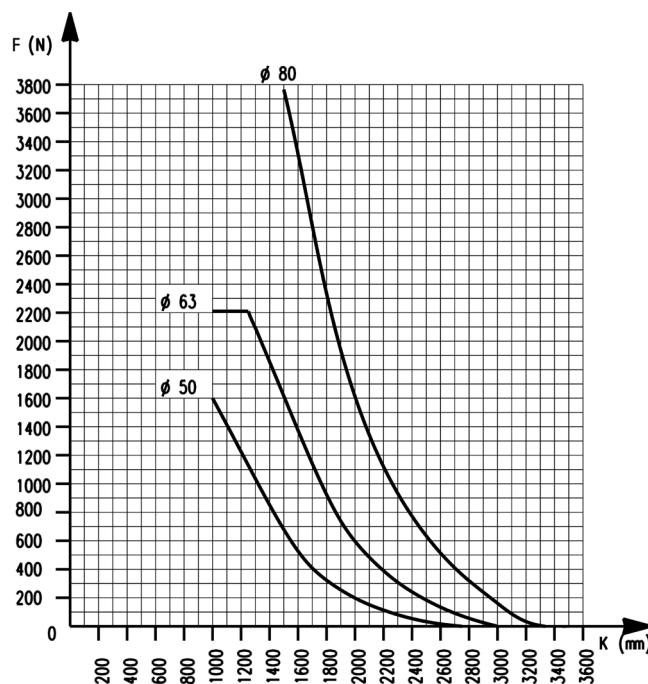
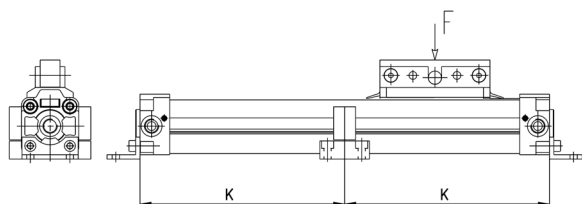
## CARICHI IN FUNZIONE DELLA DISTANZA DEI SUPPORTI



N.B.: Il diagramma è stato ricavato in funzione di una freccia Max di 0,5 mm.

Fissato il carico ed il diametro del cilindro, il diagramma riporta i valori di K oltre i quali è necessario porre un piedino intermedio Mod. BH-50.

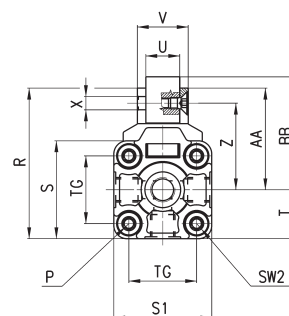
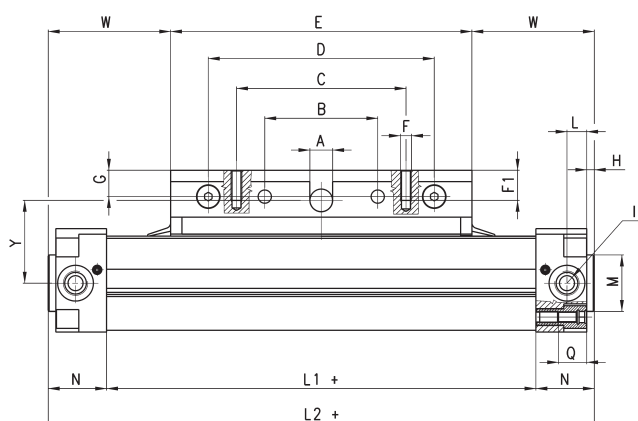
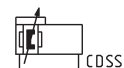
## CARICHI IN FUNZIONE DELLA DISTANZA DEI SUPPORTI



N.B.: Il diagramma è stato ricavato in funzione di una freccia Max di 0,5 mm.

Fissato il carico ed il diametro del cilindro, il diagramma riporta i valori di K oltre i quali è necessario porre un piedino intermedio Mod. BH-50.

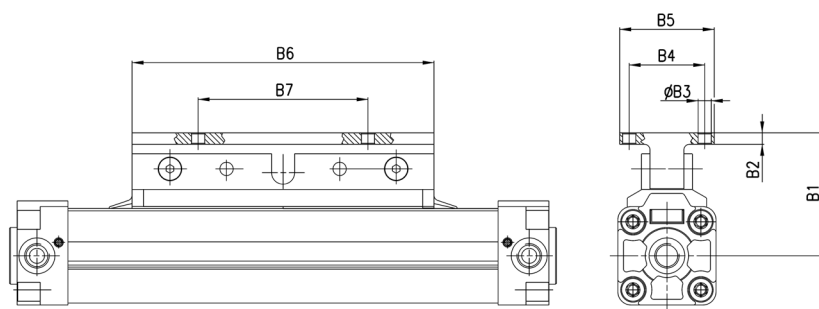
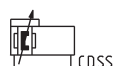
## Cilindro con carrello standard Mod. 50M2P



## INGOMBRI

| Ø  | A  | B   | C   | D   | E   | F   | F1 | G  | H   | I    | L    | L1+ | L2+ | M  | N  | P   | Q    | R     | S     | S1  | T    | U  | V  | Z  | X   | Y    | W   | AA | BB  | TG | SW2 |
|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|------|------|-----|-----|----|----|-----|------|-------|-------|-----|------|----|----|----|-----|------|-----|----|-----|----|-----|
| 16 | 5  | 32  | 48  | 64  | 76  | M4  | 8  | 6  | 2   | M5   | 5,3  | 100 | 130 | 16 | 15 | M3  | 8    | 42,5  | 28    | 27  | 13,5 | 10 | 18 | 24 | 4,5 | 24,5 | 27  | 29 | 30  | 18 | 4   |
| 25 | 8  | 50  | 80  | 100 | 120 | M5  | 10 | 13 | 2,5 | G1/8 | 9,5  | 150 | 200 | 22 | 25 | M5  | 13,5 | 63    | 40    | 40  | 20   | 15 | 23 | 33 | 5,5 | 38   | 40  | 43 | 46  | 27 | 6   |
| 32 | 12 | 60  | 90  | 120 | 160 | M6  | 15 | 14 | 4   | G1/4 | 10,5 | 188 | 250 | 30 | 31 | M6  | 15   | 80    | 52    | 52  | 26   | 18 | 27 | 46 | 7   | 48,5 | 45  | 54 | 60  | 36 | 6   |
| 40 | 12 | 55  | 90  | 110 | 150 | M6  | 12 | 12 | 4   | G1/4 | 17,5 | 226 | 300 | 35 | 37 | M6  | 15   | 88,5  | 63    | 63  | 31,5 | 18 | 28 | 49 | 7   | 51   | 75  | 57 | 61  | 43 | 6   |
| 50 | 12 | 70  | 110 | 140 | 180 | M6  | 12 | 12 | 4   | G1/4 | 13,5 | 272 | 350 | 40 | 39 | M8  | 16   | 103   | 74,5  | 76  | 38   | 18 | 28 | 57 | 7   | 59   | 85  | 65 | 69  | 53 | 10  |
| 63 | 16 | 90  | 140 | 180 | 220 | M8  | 15 | 15 | 4   | G3/8 | 17,5 | 342 | 430 | 45 | 44 | M8  | 16   | 125   | 92    | 94  | 47   | 19 | 30 | 68 | 9   | 70   | 105 | 78 | 83  | 67 | 10  |
| 80 | 20 | 120 | 180 | 240 | 280 | M10 | 20 | 18 | 4   | G1/2 | 32   | 408 | 520 | 45 | 56 | M10 | 18,5 | 153,5 | 115,5 | 117 | 58,5 | 20 | 32 | 83 | 11  | 86   | 120 | 95 | 101 | 83 | 12  |

## Cilindro con carrello flangiato Mod. 50M2U



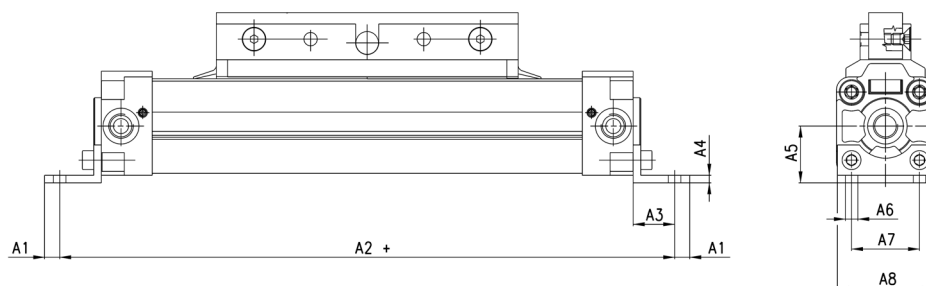
## INGOMBRI

| Ø         | B1  | B2 | B3  | B4 | B5  | B6  | B7  |
|-----------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|
| <b>16</b> | 36  | 4  | 4,5 | 25 | 40  | 76  | 50  |
| <b>25</b> | 51  | 5  | 5,5 | 35 | 50  | 120 | 70  |
| <b>32</b> | 66  | 6  | 7   | 40 | 50  | 160 | 90  |
| <b>40</b> | 66  | 6  | 7   | 45 | 60  | 150 | 80  |
| <b>50</b> | 74  | 6  | 7   | 45 | 60  | 180 | 100 |
| <b>63</b> | 89  | 7  | 9   | 60 | 80  | 220 | 130 |
| <b>80</b> | 108 | 8  | 11  | 75 | 100 | 280 | 180 |

## Piedini Mod. B-50



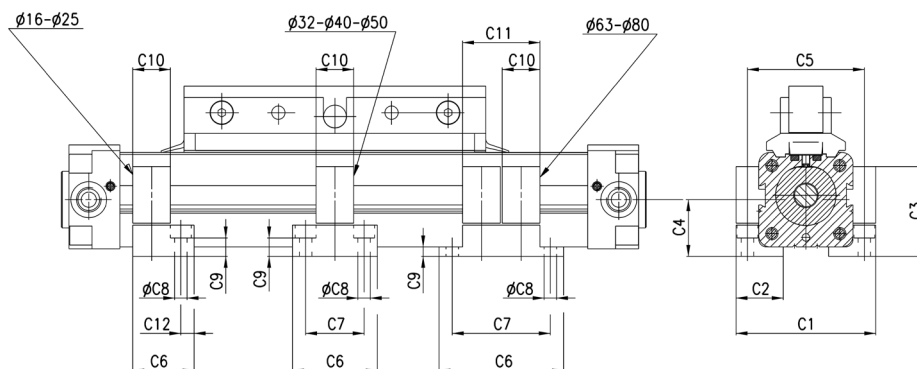
+ = sommare la corsa



## INGOMBRI

| Mod.           | A1   | A2+ | A3   | A4 | A5 | A6  | A7 | A8  |
|----------------|------|-----|------|----|----|-----|----|-----|
| <b>B-50-16</b> | 3    | 150 | 12   | 3  | 15 | 3,6 | 18 | 26  |
| <b>B-50-25</b> | 6,5  | 232 | 18,5 | 3  | 22 | 5,5 | 27 | 39  |
| <b>B-50-32</b> | 8    | 286 | 22   | 4  | 30 | 6,6 | 36 | 51  |
| <b>B-50-40</b> | 13,5 | 325 | 16,5 | 4  | 38 | 9   | 30 | 62  |
| <b>B-50-50</b> | 13,5 | 375 | 16,5 | 6  | 48 | 9   | 40 | 75  |
| <b>B-50-63</b> | 11   | 460 | 19   | 6  | 57 | 11  | 48 | 93  |
| <b>B-50-80</b> | 18,5 | 555 | 21,5 | 6  | 72 | 14  | 60 | 116 |

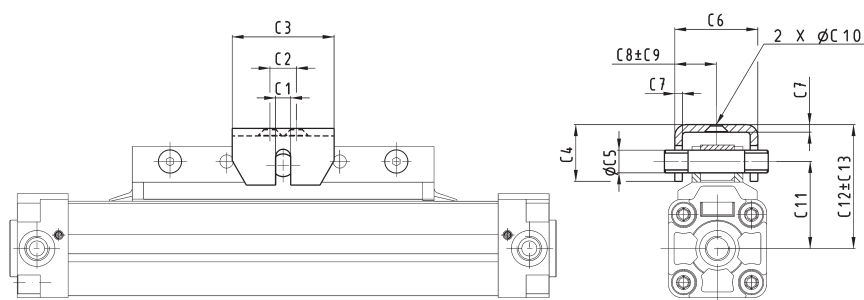
## Supporti Mod. BH-50



## INGOMBRI

| Mod.            | C1  | C2 | C3   | C4 | C5  | C6 | C7 | C8  | C9   | C10 | C11 | C12 |
|-----------------|-----|----|------|----|-----|----|----|-----|------|-----|-----|-----|
| <b>BH-50-16</b> | 42  | 12 | 25   | 15 | 34  | 20 | -  | 3,4 | 4,5  | 12  | -   | 4   |
| <b>BH-50-25</b> | 56  | 21 | 32,6 | 22 | 47  | 22 | -  | 5,5 | 10,1 | 12  | -   | 5   |
| <b>BH-50-32</b> | 74  | 25 | 47,5 | 30 | 62  | 45 | 31 | 6,6 | 9,7  | 20  | -   | -   |
| <b>BH-50-40</b> | 85  | 35 | 56   | 38 | 73  | 60 | 45 | 6,6 | 18,2 | 20  | -   | -   |
| <b>BH-50-50</b> | 98  | 32 | 67,5 | 48 | 86  | 60 | 45 | 6,6 | 29,7 | 20  | -   | -   |
| <b>BH-50-63</b> | 126 | 50 | 78,5 | 57 | 109 | 74 | 56 | 9   | 11   | 20  | 41  | -   |
| <b>BH-50-80</b> | 155 | 65 | 96   | 72 | 135 | 80 | 60 | 11  | 14,5 | 20  | 41  | -   |

## Giunto compensatore Mod. CF-50



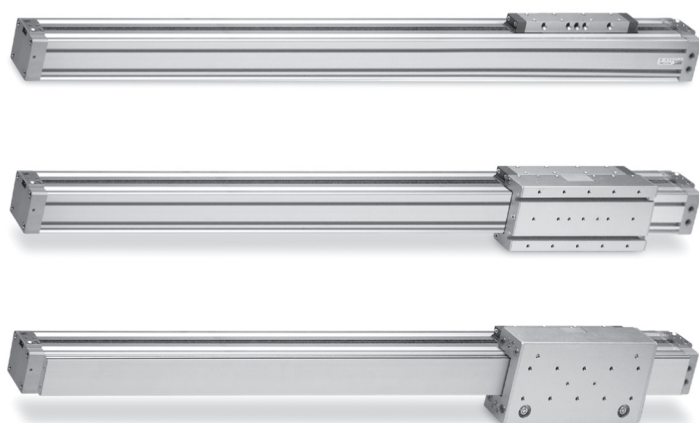
## INGOMBRI

| Mod.            | C1   | C2  | C3    | C4   | C5   | C6   | C7 | C8   | C9  | C10 | C11  | C12   | C13 |
|-----------------|------|-----|-------|------|------|------|----|------|-----|-----|------|-------|-----|
| <b>CF-50-25</b> | 6    | 16  | 40,8  | 22,9 | 7,9  | 31,5 | 3  | 15,8 | 1,2 | 5,6 | 38   | 55,4  | 4,5 |
| <b>CF-50-32</b> | 9,3  | 50  | 76,4  | 27,4 | 11,9 | 38,5 | 4  | 19   | 1,7 | 7,1 | 48,5 | 69,4  | 5,5 |
| <b>CF-50-40</b> | 9,3  | 50  | 76,4  | 24,4 | 11,9 | 38,5 | 4  | 19   | 1,2 | 7,1 | 51   | 70,9  | 3,5 |
| <b>CF-50-50</b> | 9,3  | 80  | 114,6 | 37,1 | 11,9 | 43,9 | 6  | 22   | 1,8 | 8,6 | 59   | 89,2  | 5,9 |
| <b>CF-50-63</b> | 12,7 | 100 | 134,6 | 42,2 | 15,9 | 43,9 | 6  | 22   | 0,8 | 8,6 | 70   | 104,7 | 6,5 |
| <b>CF-50-80</b> | 12,7 | 125 | 159,5 | 42,2 | 19,9 | 50,3 | 6  | 25,1 | 3   | 11  | 86   | 122,2 | 5   |

# Cilindri senza stelo

## Serie 52

Doppio effetto, magnetici ammortizzati  
 Ø 25, 32, 40, 50, 63 mm



- » Tre versioni principali:  
standard, guidato a strisciamento e guidato a rulli
- » Carrello corto come opzione per tutte le versioni
- » Possibilità di alimentare entrambe le camere da un solo lato

Un magnete permanente montato sul pistone consente di rilevarne la posizione attraverso sensori di prossimità contenuti nelle scanalature situate sui tre lati del profilo cilindro (versione M e G) o su due lati (versione R).  
 Ammortizzatori di fine corsa, regolabili per mezzo di una vite, permettono di ridurre l'energia d'impatto in prossimità delle testate.

I cilindri senza stelo Serie 52 sono disponibili in 5 alesaggi (25, 32, 40, 50 e 63 mm) e in tre versioni: standard (M), guidata a strisciamento (G) e guidata a rulli (R). Tutte e tre le versioni sono disponibili con carrello standard o carrello corto per coprire una gamma più ampia di applicazioni. La Serie 52 è inoltre disponibile nella versione con alimentazione dell'aria da un solo lato.

### CARATTERISTICHE GENERALI

|                                                   |                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Modelli</b>                                    | Standard, versione guidata a strisciamento, guidata a rulli, ingresso aria da una o da entrambe le testate, carrello standard e carrello corto. Per i diametri 50 - 63 la versione guidata a rulli non è disponibile. |
| <b>Materiali</b>                                  | AL (anodizzato), tecnopolimero, acciaio temprato<br>guarnizioni = NBR, PU                                                                                                                                             |
| <b>Temperatura d'esercizio</b>                    | - 10°C ÷ + 70 °C                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Pressione d'esercizio</b>                      | 1 ÷ 8 bar<br>1,5 ÷ 8 bar ( Ø 25 nella versione "R" )                                                                                                                                                                  |
| <b>Velocità</b>                                   | 10 ÷ 1000 mm/sec (senza carico)                                                                                                                                                                                       |
| <b>Fluido</b>                                     | Aria filtrata, senza lubrificazione. Nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione. Se la velocità supera 1 m/s raccomandiamo aria lubrificata.     |
| <b>Alesaggio</b>                                  | Ø 25<br>Ø 32<br>Ø 40<br>Ø 50<br>Ø 63                                                                                                                                                                                  |
| <b>Lunghezza effettiva ammortizzo</b>             | 14 mm - Ø 25<br>20 mm - Ø 32<br>25 mm - Ø 40<br>22 mm - Ø 50<br>32 mm - Ø 63                                                                                                                                          |
| <b>Corse con carrello standard (versione "P")</b> | max 6000 mm - Ø25<br>max 5950 mm - Ø32<br>max 5900 mm - Ø40, Ø50<br>max 5880 mm - Ø63                                                                                                                                 |
| <b>Corse con carrello corto (versione "C")</b>    | max 6000 mm                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Tolleranza della corsa</b>                     | corse ≤ 1000 mm = 0 / +0,6 mm<br>corse > 1000 mm = 0 / +3 mm                                                                                                                                                          |
| <b>Connessione</b>                                | G1/8 (Ø 25; 32)<br>G1/4 (Ø 40)<br>G3/8 (Ø 50; 63)                                                                                                                                                                     |

## ESEMPIO DI CODIFICA

|      |                                                                                                                                                                                               |   |   |    |                                                                                      |      |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|----|--------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 52   | M                                                                                                                                                                                             | 2 | P | 40 | A                                                                                    | 0500 |
| 52   | SERIE                                                                                                                                                                                         |   |   |    |                                                                                      |      |
| M    | VERSIONE<br>M = standard<br>G = versione guidata a strisciamento<br>R = versione guidata a rulli (solo Ø 25 - 32 - 40)                                                                        |   |   |    |                                                                                      |      |
| 2    | FUNZIONAMENTO<br>2 = doppio effetto, magnetico, ammortizzato, con ingressi aria da entrambe le testate<br>8 = doppio effetto, magnetico, ammortizzato, con ingressi aria da una sola testata. |   |   |    | SIMBOLI PNEUMATICI<br>CDSS (vedi pagine successive)<br>CDSS (vedi pagine successive) |      |
| P    | CARATTERISTICHE MATERIALI<br>P = tubo profilo AL anodizzato - guarnizioni PU e NBR - carrello standard<br>C = tubo profilo AL anodizzato - guarnizioni PU e NBR - carrello corto.             |   |   |    |                                                                                      |      |
| 40   | ALESAGGIO<br>25 = 25 mm<br>32 = 32 mm<br>40 = 40 mm<br>50 = 50 mm<br>63 = 63 mm                                                                                                               |   |   |    |                                                                                      |      |
| A    | TIPO COSTRUTTIVO<br>A = standard                                                                                                                                                              |   |   |    |                                                                                      |      |
| 0500 | CORSA (vedi tabella)                                                                                                                                                                          |   |   |    |                                                                                      |      |



## DEFINIZIONE DEI CARICHI DEI MOMENTI E DELLE MASSE PER Ø 25 - 32

1

MOVIMENTO

**CARICHI COMPLESSI:** se ci sono carichi e momenti applicati simultaneamente devono essere calcolati mediante la seguente formula:  $L/L(\max) + Ls/Ls(\max) + M/M(\max) + Ms/Ms(\max) + Mv/Mv(\max) \leq 1$ .

Per i modelli 52M, le informazioni riguardanti i carichi e i momenti sono riferite al punto centrale del tubo, per i modelli 52G/52R al punto centrale della guida esterna. E' necessario garantire sulla superficie di fissaggio della massa applicata un valore di planarità massimo di 0.1 mm. Le informazioni riguardanti i carichi ed i momenti sono riferite ad una velocità di: modelli 52M/52G  $\leq 0,2$  m/s, modelli 52R  $\leq 2$  m/s.

Coefficienti di correzione carichi vedi pagina seguente 1.8.10.04

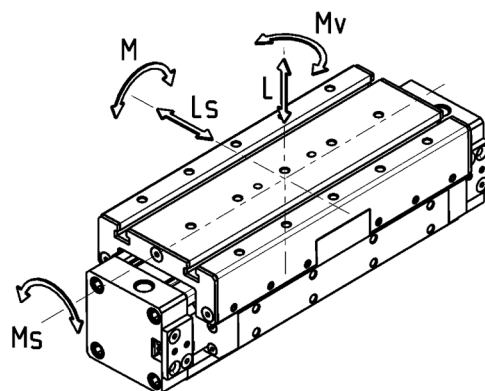
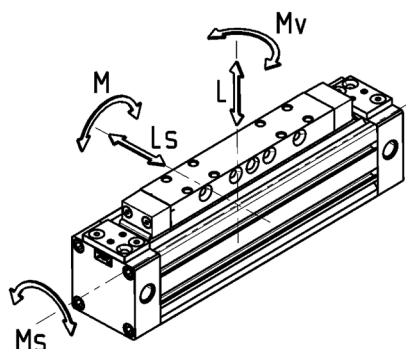


Tabella dei carichi e dei momenti massimi ammissibili

| Mod.                | L Max ( N ) | Ls Max ( N ) | M Max ( Nm ) | Ms Max ( Nm ) | Mv Max ( Nm ) | Massa corsa 0 ( kg ) | Massa addizionale x100 mm (Kg) |
|---------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------------|--------------------------------|
| 52M2P25A - 52M8P25A | 270         | -            | 13           | 2,5           | 11            | 0,88                 | 0,30                           |
| 52M2C25A - 52M8C25A | 270         | -            | 8            | 2             | 7             | 0,62                 | 0,30                           |
| 52G2P25A - 52G8P25A | 580         | 580          | 23           | 10            | 23            | 1,31                 | 0,30                           |
| 52G2C25A - 52G8C25A | 340         | 340          | 9            | 5             | 9             | 0,88                 | 0,30                           |
| 52R2P25A - 52R8P25A | 850         | 1300         | 65           | 35            | 105           | 1,97                 | 0,42                           |
| 52R2C25A - 52R8C25A | 850         | 1300         | 29           | 35            | 64            | 1,33                 | 0,42                           |
| 52M2P32A - 52M8P32A | 300         | -            | 30           | 3             | 24            | 1,40                 | 0,39                           |
| 52M2C32A - 52M8C32A | 300         | -            | 15           | 3             | 12            | 0,96                 | 0,39                           |
| 52G2P32A - 52G8P32A | 850         | 850          | 33           | 15            | 33            | 2,09                 | 0,39                           |
| 52G2C32A - 52G8C32A | 460         | 460          | 14           | 6,5           | 14            | 1,35                 | 0,39                           |
| 52R2P32A - 52R8P32A | 900         | 1500         | 79           | 40            | 125           | 2,96                 | 0,48                           |
| 52R2C32A - 52R8C32A | 900         | 1500         | 36           | 40            | 76            | 1,91                 | 0,48                           |

## DEFINIZIONE DEI CARICHI DEI MOMENTI E DELLE MASSE Ø 40 - 50 - 63

**CARICHI COMPLESSI:** se ci sono carichi e momenti applicati simultaneamente devono essere calcolati mediante la seguente formula:  $L/L(\max) + Ls/Ls(\max) + M/M(\max) + Ms/Ms(\max) + Mv/Mv(\max) \leq 1$ .

Per i modelli 52M, le informazioni riguardanti i carichi e i momenti sono riferite al punto centrale del tubo, per i modelli 52G/52R al punto centrale della guida esterna. E' necessario garantire sulla superficie di fissaggio della massa applicata un valore di planarità massimo di 0.1 mm. Le informazioni riguardanti i carichi ed i momenti sono riferite ad una velocità di: modelli 52M/52G  $\leq 0,2$  m/s, modelli 52R  $\leq 2$  m/s.

Coefficienti di correzione carichi vedi pagina seguente 1.8.10.04

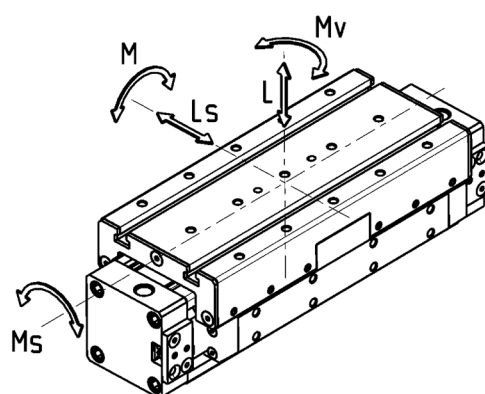
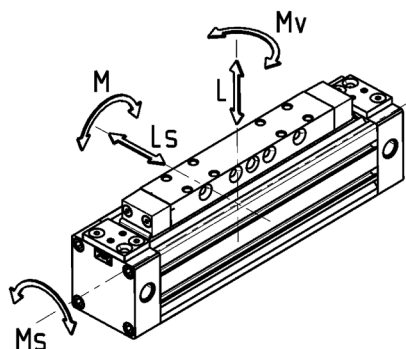


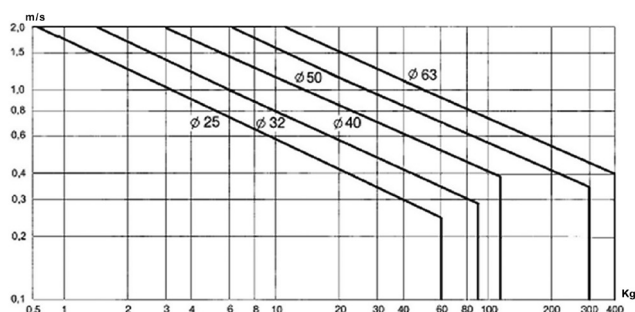
Tabella dei carichi e dei momenti massimi ammissibili

| Mod.                | L Max ( N ) | Ls Max ( N ) | M Max ( Nm ) | Ms Max ( Nm ) | Mv Max ( Nm ) | Massa corsa 0 (Kg) | Massa addizionale x100 mm (Kg) |
|---------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------------------|
| 52M2P40A - 52M8P40A | 650         | -            | 60           | 4             | 54            | 2,41               | 0,52                           |
| 52M2C40A - 52M8C40A | 650         | -            | 30           | 4             | 27            | 1,65               | 0,52                           |
| 52G2P40A - 52G8P40A | 1120        | 1120         | 60           | 25            | 60            | 3,58               | 0,52                           |
| 52G2C40A - 52G8C40A | 600         | 600          | 25           | 11            | 25            | 2,30               | 0,52                           |
| 52R2P40A - 52R8P40A | 1200        | 2000         | 190          | 67            | 118           | 5,89               | 0,74                           |
| 52R2C40A - 52R8C40A | 1200        | 2000         | 85           | 67            | 72            | 3,84               | 0,74                           |
| 52M2P50A - 52M8P50A | 800         | -            | 80           | 17            | 74            | 5,30               | 0,96                           |
| 52M2C50A - 52M8C50A | 800         | -            | 38           | 17            | 32            | 3,50               | 0,96                           |
| 52G2P50A - 52G8P50A | 1550        | 1500         | 200          | 70            | 200           | 7,28               | 0,96                           |
| 52G2C50A - 52G8C50A | 820         | 800          | 60           | 40            | 60            | 4,63               | 0,96                           |
| 52M2P63A - 52M8P63A | 1400        | -            | 110          | 17            | 100           | 8,10               | 1,32                           |
| 52M2C63A - 52M8C63A | 1400        | -            | 50           | 17            | 48            | 5,40               | 1,32                           |
| 52G2P63A - 52G8P63A | 2200        | 2000         | 300          | 102           | 300           | 11,02              | 1,32                           |
| 52G2C63A - 52G8C63A | 1100        | 1100         | 105          | 56            | 105           | 7,10               | 1,32                           |

## DIAGRAMMA AMMORTIZZO

1

MOVIMENTO



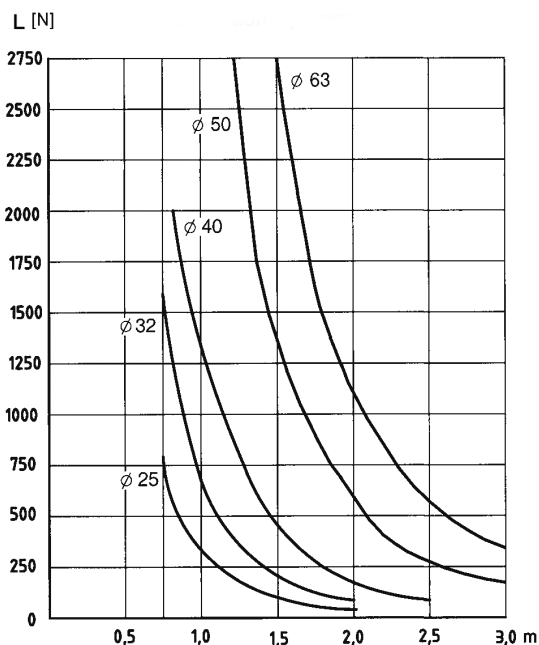
La corsa d'ammortizzo finale deve essere regolata tramite l'apposita vite di regolazione in modo tale da garantire un funzionamento senza urti dell'attuatore. Nelle applicazioni in cui si è al di fuori del range definito dal diagramma è necessario utilizzare un dispositivo esterno (ammortizzatori, arresti meccanici). Quest'ultimi dovranno essere posizionati centralmente rispetto alla massa d'ammortizzare. Il diagramma è da applicare per montaggi in posizione orizzontale.

Coefficienti di correzione carichi vedi pagina 1.8.10.03.

velocità - coefficiente:

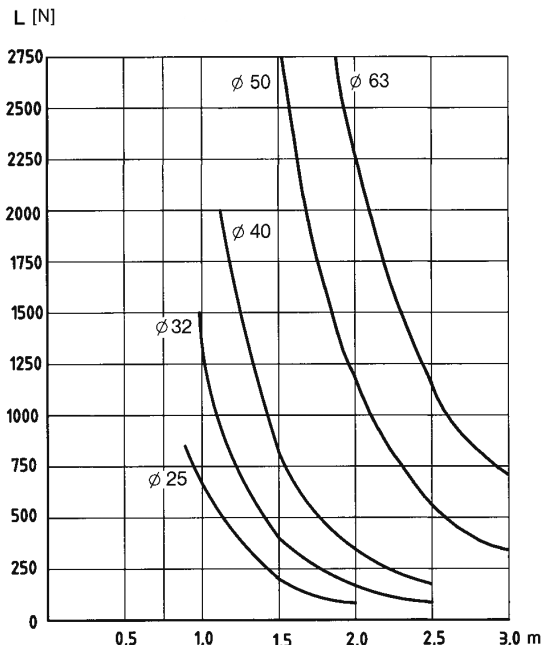
|          |        |
|----------|--------|
| 0,2 m/s  | - 1    |
| 0,3 m/s  | - 0,75 |
| 0,4 m/s  | - 0,5  |
| 0,5 m/s  | - 0,4  |
| 0,75 m/s | - 0,27 |
| 1 m/s    | - 0,2  |

## CARICHI IN FUNZIONE DELLA DISTANZA DEI SUPPORTI



FRECCIA 0,5 mm

I diagrammi sono stati ricavati considerando una freccia di 0,5 mm e di 1 mm quando un carico (N) è applicato. Fissato il carico ed il diametro del cilindro, i diagrammi sopra riportati forniscono i valori oltre i quali è necessario porre un supporto intermedio.

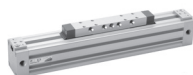


FRECCIA 1 mm

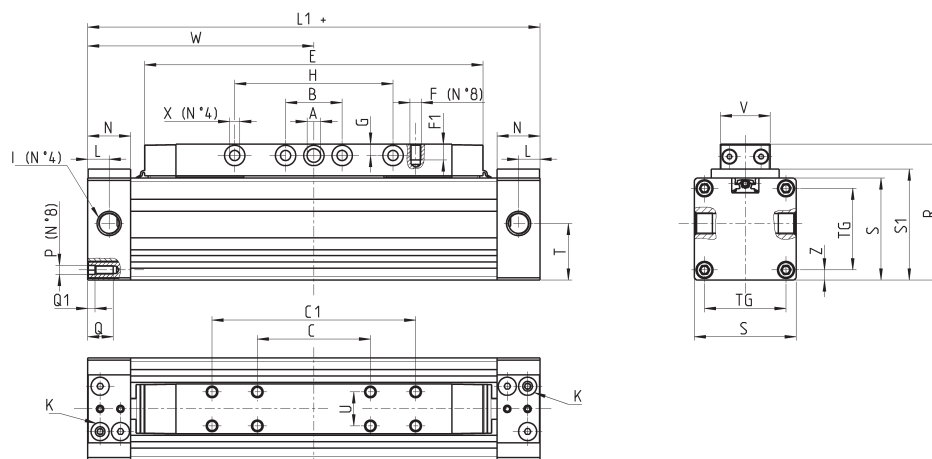
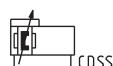
I diagrammi sono stati ricavati considerando una freccia di 0,5 mm e di 1 mm quando un carico (N) è applicato. Fissato il carico ed il diametro del cilindro, i diagrammi sopra riportati forniscono i valori oltre i quali è necessario porre un supporto intermedio.

## Cilindri Serie 52 con carrello standard (Mod. 52M2P)

Il cilindro dispone di due alimentazioni "I" per entrambe le testate. L'utilizzatore deve scegliere solamente una delle due alimentazioni di ogni testata. Le restanti devono essere chiuse con i tappi compresi nella fornitura.



+ = sommare la corsa  
K = vite di regolazione  
ammortizzo



## INGOMBRI

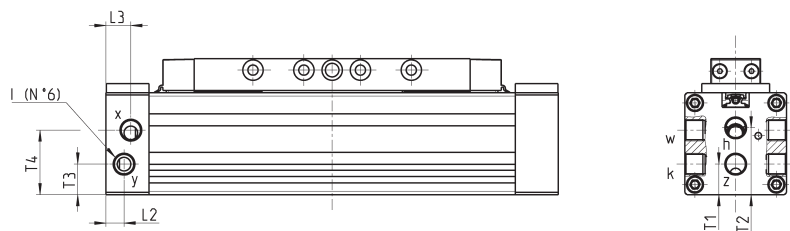
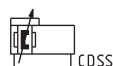
| Mod.     | Ø  | W   | E     | L1  | I    | B  | G   | N  | L    | A  | X   | S1  | T    | Z    | C1  | C  | U  | F  | F1 | H   | V  | S   | R   | P  | TG | Q  | Q1 |
|----------|----|-----|-------|-----|------|----|-----|----|------|----|-----|-----|------|------|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|
| 52M2P25A | 25 | 100 | 149,5 | 200 | G1/8 | 25 | 5   | 19 | 9,5  | 6  | 4,5 | 49  | 25   | 4,5  | 90  | 50 | 15 | M5 | 7  | 70  | 22 | 45  | 60  | M4 | 36 | 11 | 3  |
| 52M2P32A | 32 | 120 | 184,5 | 240 | G1/8 | 25 | 5,5 | 19 | 9,5  | 6  | 5,5 | 58  | 32   | 7,5  | 130 | 45 | 15 | M5 | 7  | 100 | 22 | 54  | 69  | M5 | 41 | 11 | 4  |
| 52M2P40A | 40 | 150 | 222,5 | 300 | G1/4 | 25 | 7   | 23 | 11,5 | 7  | 6,5 | 68  | 38   | 7,5  | 160 | 90 | 15 | M5 | 9  | 130 | 22 | 64  | 82  | M6 | 49 | 12 | 4  |
| 52M2P50A | 50 | 175 | 262   | 350 | G3/8 | 35 | 9   | 30 | 17   | 10 | 8,5 | 94  | 59   | 12,5 | 150 | 60 | 34 | M8 | 16 | 180 | 46 | 90  | 115 | M8 | 65 | 17 | 5  |
| 52M2P63A | 63 | 200 | 300   | 400 | G3/8 | 50 | 9,5 | 30 | 17   | 10 | 8,5 | 110 | 68,5 | 14,0 | 240 | 80 | 34 | M8 | 16 | 180 | 46 | 106 | 131 | M8 | 78 | 17 | 5  |

## Cilindri Serie 52 con carrello standard (Mod. 52M8P)

Il cilindro dispone di tre alimentazioni "I" in andata (x-h-w) e tre in ritorno (y-z-k).  
Con l'utilizzo dell'ancoraggio a piedini (Mod. B-52 / BA-52) le alimentazioni "h" e "z" devono essere chiuse.



Dove non quotato fare  
riferimento ai cilindri Mod.  
52M2P

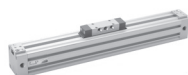


## INGOMBRI

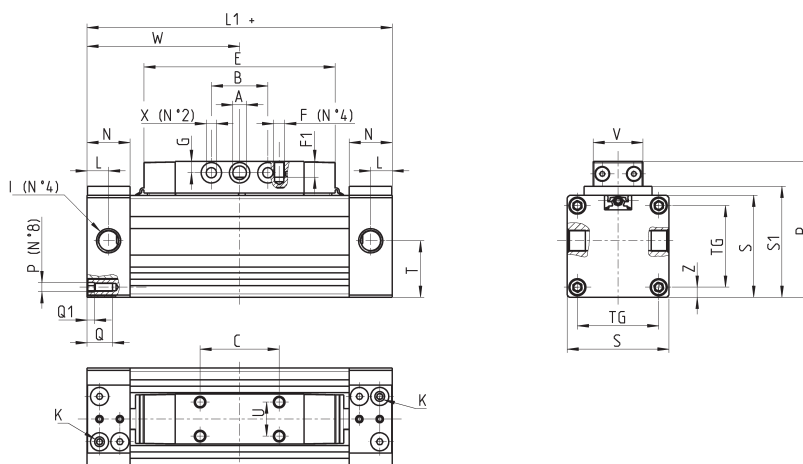
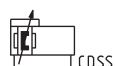
| Mod.     | Ø  | T1   | T2   | T3   | T4   | L2   | L3   | I    |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 52M8P25A | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8    | 11   | G1/8 |
| 52M8P32A | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5  | 9,5  | G1/8 |
| 52M8P40A | 40 | 15,5 | 38   | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |
| 52M8P50A | 50 | 29,5 | 59   | 29   | 59   | 17   | 17   | G3/8 |
| 52M8P63A | 63 | 34   | 68,5 | 34   | 68,5 | 17   | 17   | G3/8 |

## Cilindri Serie 52 con carrello corto (Mod. 52M2C)

Il cilindro dispone di due alimentazioni "I" per entrambe le testate. L'utilizzatore deve scegliere solamente una delle due alimentazioni di ogni testata. Le restanti devono essere chiuse con i tappi compresi nella fornitura.



+ = sommare la corsa  
K = viti di regolazione  
ammortizzo



## INGOMBRI

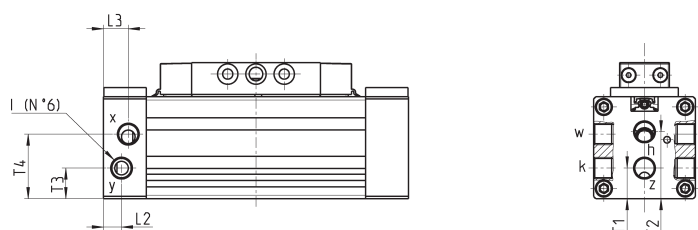
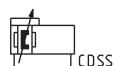
| Mod.     | Ø  | W    | L    | L1  | I    | B  | G   | N  | E     | A  | X   | R   | C  | F  | F1 | U  | T    | V  | S   | S1  | TG | P  | Z    | Q  | Q1 |
|----------|----|------|------|-----|------|----|-----|----|-------|----|-----|-----|----|----|----|----|------|----|-----|-----|----|----|------|----|----|
| 52M2C25A | 25 | 67,5 | 9,5  | 135 | G1/8 | 25 | 5   | 19 | 84,5  | 6  | 4,5 | 60  | 35 | M5 | 7  | 15 | 25   | 22 | 45  | 49  | 36 | M4 | 4,5  | 11 | 3  |
| 52M2C32A | 32 | 77,5 | 9,5  | 155 | G1/8 | 25 | 5,5 | 19 | 99,5  | 6  | 5,5 | 69  | 45 | M5 | 7  | 15 | 32,5 | 22 | 54  | 58  | 41 | M5 | 7,5  | 11 | 4  |
| 52M2C40A | 40 | 95   | 11,5 | 190 | G1/4 | 25 | 7   | 23 | 112,5 | 7  | 6,5 | 82  | 50 | M5 | 9  | 15 | 38,5 | 22 | 64  | 68  | 49 | M6 | 7,5  | 12 | 4  |
| 52M2C50A | 50 | 105  | 17   | 210 | G3/8 | 35 | 9   | 30 | 122   | 10 | 8,5 | 115 | 64 | M8 | 16 | 34 | 59   | 46 | 90  | 94  | 65 | M8 | 12,5 | 17 | 5  |
| 52M2C63A | 63 | 125  | 17   | 250 | G3/8 | 50 | 9,5 | 30 | 150   | 10 | 8,5 | 131 | 80 | M8 | 16 | 34 | 68,5 | 46 | 106 | 110 | 78 | M8 | 14   | 17 | 5  |

## Cilindri Serie 52 con carrello corto (Mod. 52M8C)

Il cilindro dispone di tre alimentazioni "I" in andata (x-h-w) e tre in ritorno (y-z-k).  
Con l'utilizzo dell'ancoraggio a piedini (Mod. B-52 / BA-52) le alimentazioni "h" e "z" devono essere chiuse.



Dove non quotato fare  
riferimento ai cilindri  
Mod. 52M2C



## INGOMBRI

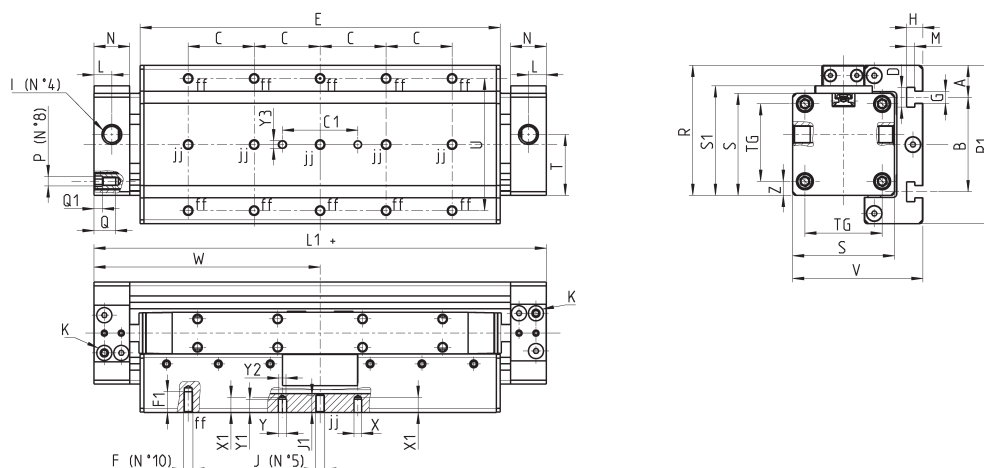
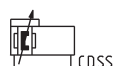
| Mod.     | Ø  | T1   | T2   | T3   | T4   | L2   | L3   | I    |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 52M8C25A | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8    | 11   | G1/8 |
| 52M8C32A | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5  | 9,5  | G1/8 |
| 52M8C40A | 40 | 15,5 | 38   | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |
| 52M8C50A | 50 | 29,5 | 59   | 29   | 59   | 17   | 17   | G3/8 |
| 52M8C63A | 63 | 34   | 68,5 | 34   | 68,5 | 17   | 17   | G3/8 |

## Cilindri Serie 52 versione guidata a strisciamento (Mod. 52G2P)

Il cilindro dispone di due alimentazioni "I" per entrambe le testate. L'utilizzatore deve scegliere solamente una delle due alimentazioni di ogni testata. Le restanti devono essere chiuse con i tappi compresi nella fornitura.



jj = fori presenti solo nel Ø32  
+ = sommare la corsa  
K = vite di regolazione ammortizzo



## INGOMBRI

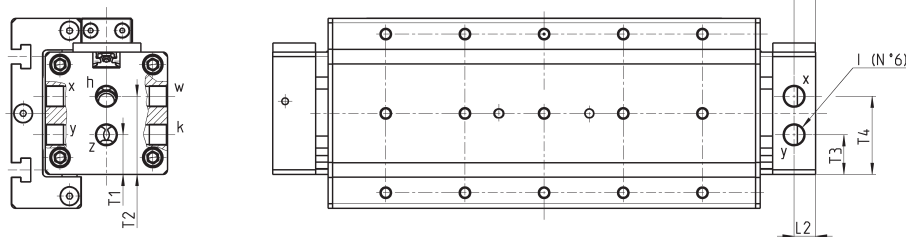
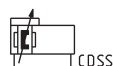
| Mod.     | Ø  | W   | E   | L1  | I    | L    | T    | U  | N  | C  | F  | F1 | D    | B   | A    | H   | G   | M   | J  | J1 | TG | Z    | S   | R1  | P  | V     | Q  | Q1 | Y2 | Y   | X | Y1  | X1  | Y3 | C1 | S1  | R   |
|----------|----|-----|-----|-----|------|------|------|----|----|----|----|----|------|-----|------|-----|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|----|-------|----|----|----|-----|---|-----|-----|----|----|-----|-----|
| 52G2P25A | 25 | 100 | 159 | 200 | G1/8 | 9,5  | 25   | 30 | 19 | 30 | M5 | 8  | 10,5 | 50  | 12,5 | 8,5 | 6,5 | 4,5 | -  | -  | 36 | 4,5  | 45  | 75  | M4 | 59    | 11 | 3  | 4  | 4,5 | 4 | 4,5 | 5,5 | 4  | 40 | 49  | 60  |
| 52G2P32A | 32 | 120 | 191 | 240 | G1/8 | 9,5  | 32,5 | 70 | 19 | 35 | M5 | 11 | 10,5 | 50  | 17   | 8,5 | 6,5 | 4,5 | M5 | 9  | 41 | 7,5  | 54  | 84  | M5 | 69    | 11 | 4  | 4  | 4,5 | 4 | 7   | 8   | 4  | 40 | 58  | 69  |
| 52G2P40A | 40 | 150 | 246 | 300 | G1/4 | 11,5 | 38   | 55 | 23 | 55 | M6 | 12 | 10,5 | 80  | 10   | 8,5 | 6,5 | 4,5 | -  | -  | 49 | 7,5  | 64  | 100 | M6 | 79    | 12 | 4  | 6  | 6,5 | 6 | 7   | 8   | 6  | 40 | 68  | 82  |
| 52G2P50A | 50 | 175 | 270 | 350 | G3/8 | 17   | 59   | 42 | 30 | 50 | M8 | 16 | 10,5 | 94  | 23   | 8,5 | 6,5 | 4,5 | -  | -  | 65 | 12,5 | 90  | 133 | M8 | 112,5 | 17 | 5  | -  | 6,5 | 6 | 3   | 3   | 6  | 40 | 94  | 115 |
| 52G2P63A | 63 | 200 | 320 | 400 | G3/8 | 17   | 68,5 | 60 | 30 | 60 | M8 | 16 | 10,5 | 110 | 24   | 8,5 | 6,5 | 4,5 | -  | -  | 78 | 14   | 106 | 150 | M8 | 134,5 | 17 | 5  | -  | 6,5 | 6 | 6,5 | 6,5 | 6  | 40 | 110 | 132 |

## Cilindri Serie 52 versione guidata a strisciamento (Mod. 52G8P)

Il cilindro dispone di tre alimentazioni "I" in andata (x-h-w) e tre in ritorno (y-z-k).  
Con l'utilizzo dell'ancoraggio a piedini (Mod. B-52 / BA-52) le alimentazioni "h" e "z" devono essere chiuse.



Dove non quotato fare riferimento ai cilindri Mod. 52G2P.  
La guida può essere fornita applicata al lato destro, se richiesta.

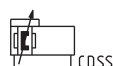


## INGOMBRI

| Mod.     | Ø  | T1   | T2   | T3   | T4   | L2   | L3   | I    |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 52G8P25A | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8    | 11   | G1/8 |
| 52G8P32A | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5  | 9,5  | G1/8 |
| 52G8P40A | 40 | 15,5 | 38   | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |
| 52G8P50A | 50 | 29,5 | 59   | 29   | 59   | 17   | 17   | G3/8 |
| 52G8P63A | 63 | 34   | 68,5 | 34   | 68,5 | 17   | 17   | G3/8 |

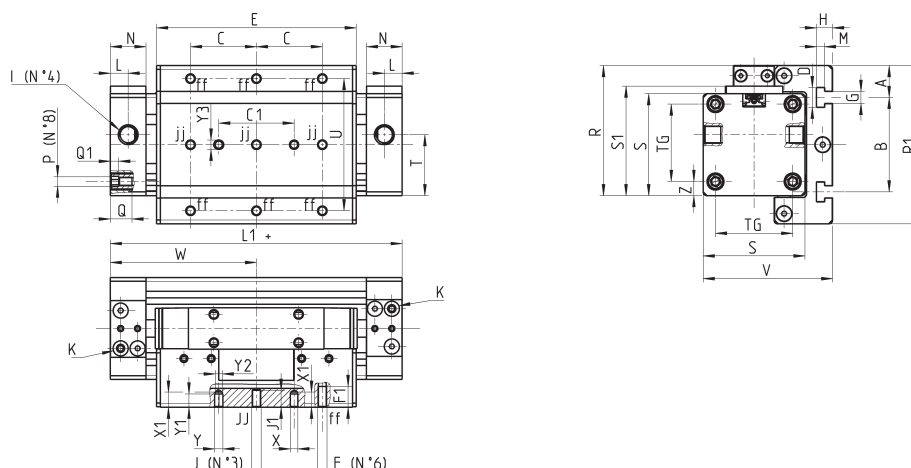


jj = fori presenti solo nel Ø32  
+ = sommare la corsa  
K = vite di regolazione ammortizzo



### Cilindri Serie 52 versione guidata a strisciamento (Mod. 52G2C)

Il cilindro dispone di due alimentazioni "I" per entrambe le testate. L'utilizzatore deve scegliere una delle due alimentazioni di ogni testata. Le restanti devono essere chiuse con i tappi compresi nella fornitura.



#### INGOMBRI

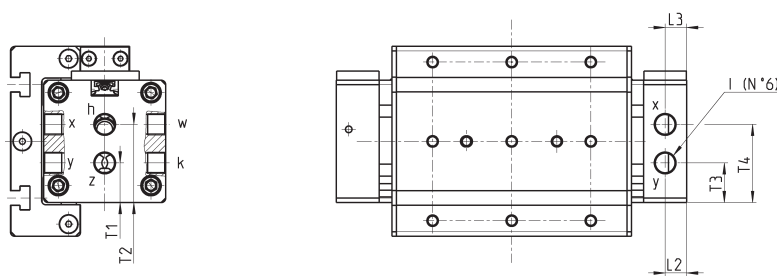
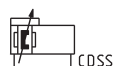
| Mod.     | Ø  | W    | E   | L1  | I    | L    | T    | U  | N  | C  | F  | F1 | D    | B   | A    | H   | G   | M   | J  | J1 | TG | Z    | S   | R1  | P  | V     | Q  | Q1 | Y2 | Y   | X | Y1  | X1  | Y3 | C1 | S1  | R   |
|----------|----|------|-----|-----|------|------|------|----|----|----|----|----|------|-----|------|-----|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|----|-------|----|----|----|-----|---|-----|-----|----|----|-----|-----|
| 52G2C25A | 25 | 67,5 | 94  | 135 | G1/8 | 9,5  | 25   | 30 | 19 | 30 | M5 | 8  | 10,5 | 50  | 12,5 | 8,5 | 6,5 | 4,5 | -  | -  | 36 | 4,5  | 45  | 75  | M4 | 59    | 11 | 3  | 4  | 4,5 | 4 | 4,5 | 5,5 | 4  | 40 | 49  | 60  |
| 52G2C32A | 32 | 77,5 | 106 | 155 | G1/8 | 9,5  | 32,5 | 70 | 19 | 35 | M5 | 11 | 10,5 | 50  | 17   | 8,5 | 6,5 | 4,5 | M5 | 9  | 41 | 7,5  | 54  | 84  | M5 | 69    | 11 | 4  | 4  | 4,5 | 4 | 7   | 8   | 4  | 40 | 58  | 69  |
| 52G2C40A | 40 | 95   | 136 | 190 | G1/4 | 11,5 | 38,5 | 55 | 23 | 55 | M6 | 12 | 10,5 | 80  | 10   | 8,5 | 6,5 | 4,5 | -  | -  | 49 | 7,5  | 64  | 100 | M6 | 79    | 12 | 4  | 6  | 6,5 | 6 | 7   | 8   | 6  | 40 | 68  | 82  |
| 52G2C50A | 50 | 105  | 148 | 210 | G3/8 | 17   | 59   | 42 | 30 | 50 | M8 | 16 | 10,5 | 94  | 23   | 8,5 | 6,5 | 4,5 | -  | -  | 65 | 12,5 | 90  | 133 | M8 | 113   | 17 | 5  | -  | 6,5 | 6 | 3   | 3   | 6  | 40 | 94  | 115 |
| 52G2C63A | 63 | 125  | 180 | 250 | G3/8 | 17   | 68,5 | 60 | 30 | 60 | M8 | 16 | 10,5 | 110 | 24   | 8,5 | 6,5 | 4,5 | -  | -  | 78 | 14   | 106 | 150 | M8 | 134,5 | 17 | 5  | -  | 6,5 | 6 | 6,5 | 6,5 | 6  | 40 | 110 | 132 |

### Cilindri Serie 52 versione guidata a strisciamento (Mod. 52G8C)

Il cilindro dispone di tre alimentazioni "I" in andata (x-h-w) e tre in ritorno (y-z-k).  
Con l'utilizzo dell'ancoraggio a piedini (Mod. B-52 / BA-52) le alimentazioni "h" e "z" devono essere chiuse.



Dove non quotato fare riferimento ai cilindri Mod 52G2C.  
La guida può essere fornita applicata al lato destro, se richiesta.



#### INGOMBRI

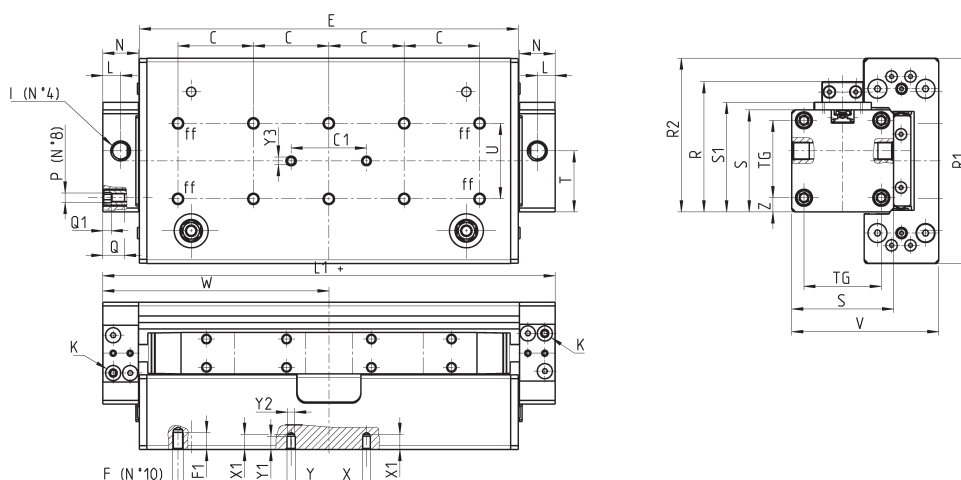
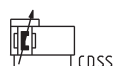
| Mod.     | Ø  | T1   | T2   | T3   | T4   | L2   | L3   | I    |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 52G8C25A | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8    | 11   | G1/8 |
| 52G8C32A | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5  | 9,5  | G1/8 |
| 52G8C40A | 40 | 15,5 | 38   | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |
| 52G8C50A | 50 | 29,5 | 59   | 29   | 59   | 17   | 17   | G3/8 |
| 52G8C63A | 63 | 34   | 68,5 | 34   | 68,5 | 17   | 17   | G3/8 |

## Cilindri Serie 52 versione guidata a rulli (Mod. 52R2P)

Il cilindro dispone di due alimentazioni "I" per entrambe le testate. L'utilizzatore deve scegliere una delle due alimentazioni di ogni testata. Le restanti devono essere chiuse con i tappi compresi nella fornitura.



ff = fori non presenti nel Ø25  
+ = sommare la corsa  
K = vite di regolazione ammortizzo



## INGOMBRI

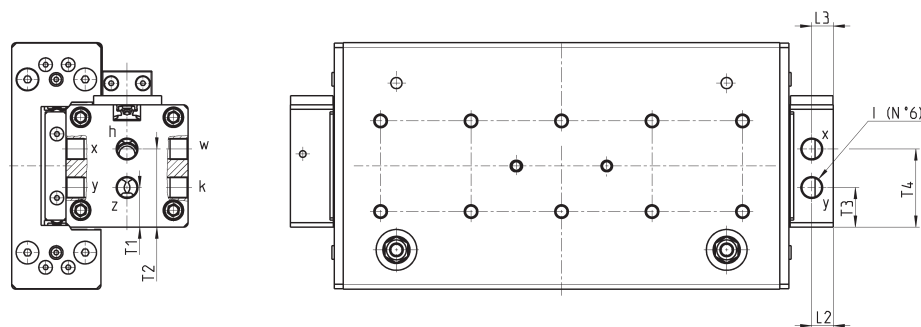
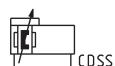
| Mod.     | Ø  | W   | E   | L1  | I    | L    | T    | U  | N  | C  | F  | F1  | TG | Z   | S  | R1  | P  | V    | Q  | Q1 | Y2 | Y   | X | Y1 | X1 | Y3 | C1 | S1 | R2    | R  |
|----------|----|-----|-----|-----|------|------|------|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|----|----|----|-----|---|----|----|----|----|----|-------|----|
| 52R2P25A | 25 | 100 | 160 | 200 | G1/8 | 9,5  | 25   | 40 | 19 | 40 | M5 | 7,5 | 36 | 4,5 | 45 | 97  | M4 | 68   | 11 | 3  | 4  | 4,5 | 4 | 7  | 8  | 4  | 40 | 49 | 71    | 60 |
| 52R2P32A | 32 | 120 | 201 | 240 | G1/8 | 9,5  | 32,5 | 40 | 19 | 40 | M6 | 9   | 41 | 5,5 | 54 | 109 | M5 | 78   | 11 | 4  | 4  | 4,5 | 4 | 7  | 8  | 4  | 40 | 58 | 81,5  | 69 |
| 52R2P40A | 40 | 150 | 252 | 300 | G1/4 | 11,5 | 38   | 55 | 23 | 55 | M6 | 12  | 49 | 7,5 | 64 | 145 | M6 | 90,5 | 12 | 4  | 6  | 6,5 | 6 | 7  | 8  | 6  | 40 | 68 | 104,5 | 82 |

## Cilindri Serie 52 versione guidata a rulli (Mod. 52R8P)

Il cilindro dispone di tre alimentazioni "I" in andata (x-h-w) e tre in ritorno (y-z-k). Con l'utilizzo dell'ancoraggio a piedini (Mod. B-52 / BA-52) le alimentazioni "h" e "z" devono essere chiuse.



Dove non quotato fare riferimento al cilindro Mod.52R2P.  
A richiesta la guida può essere fornita applicata sul lato DX.



## INGOMBRI

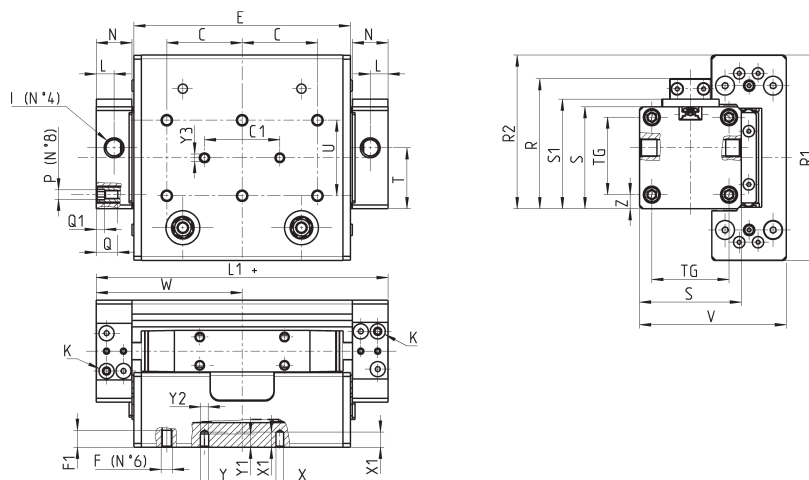
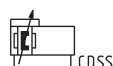
| Mod.     | Ø  | T1   | T2   | T3   | T4   | L2   | L3   | I    |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 52R8P25A | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8    | 11   | G1/8 |
| 52R8P32A | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5  | 9,5  | G1/8 |
| 52R8P40A | 40 | 15,5 | 38   | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |

## Cilindri Serie 52 versione guidata a rulli (Mod. 52R2C)

Il cilindro dispone di due alimentazioni "I" per entrambe le testate. L'utilizzatore deve scegliere solamente una delle due alimentazioni di ogni testata. Le restanti devono essere chiuse con i tappi compresi nella fornitura.



+ = sommare la corsa  
K = vite di regolazione  
ammortizzo

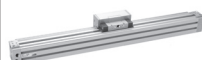


## INGOMBRI

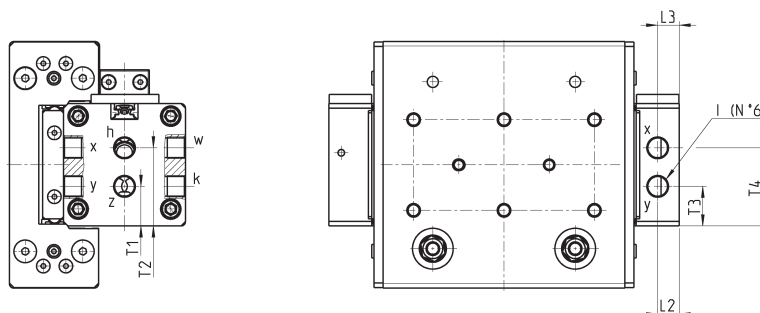
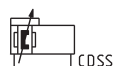
| Mod.            | Ø  | W    | E     | L1  | I    | L    | T    | U  | N  | C  | F  | F1  | TG | Z   | S  | R1  | P  | V    | Q  | Q1 | Y2 | Y   | X | Y1 | X1 | Y3 | C1 | S1 | R2    | R  |
|-----------------|----|------|-------|-----|------|------|------|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|----|----|----|-----|---|----|----|----|----|----|-------|----|
| <b>52R2C25A</b> | 25 | 67,5 | 95    | 135 | G1/8 | 9,5  | 25   | 40 | 19 | 20 | M5 | 7,5 | 36 | 4,5 | 45 | 97  | M4 | 68   | 11 | 3  | 4  | 4,5 | 4 | 7  | 8  | 4  | 40 | 49 | 71    | 60 |
| <b>52R2C32A</b> | 32 | 77,5 | 115   | 155 | G1/8 | 9,5  | 32,5 | 40 | 19 | 40 | M6 | 9   | 41 | 5,5 | 54 | 109 | M5 | 78   | 11 | 4  | 4  | 4,5 | 4 | 7  | 8  | 4  | 40 | 58 | 81,5  | 69 |
| <b>52R2C40A</b> | 40 | 95   | 143,5 | 190 | G1/4 | 11,5 | 38   | 55 | 23 | 55 | M6 | 12  | 49 | 7,5 | 64 | 145 | M6 | 90,5 | 12 | 4  | 6  | 6,5 | 6 | 7  | 8  | 6  | 40 | 68 | 104,5 | 82 |

## Cilindri Serie 52 versione guidata a rulli (Mod. 52R8C)

Il cilindro dispone di tre alimentazioni "I" in andata (x-h-w) e tre in ritorno (y-z-k).  
Con l'utilizzo dell'ancoraggio a piedini (Mod. B-52 / BA-52) le alimentazioni "h" e "z" devono essere chiuse.



Dove non quotato fare riferimento al cilindro Mod.52R2C.  
A richiesta la guida può essere fornita applicata sul lato DX.



## INGOMBRI

| Mod.            | Ø  | T1   | T2   | T3   | T4   | L2   | L3   | I    |
|-----------------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>52R8C25A</b> | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8    | 11   | G1/8 |
| <b>52R8C32A</b> | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5  | 9,5  | G1/8 |
| <b>52R8C40A</b> | 40 | 15,5 | 38   | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |

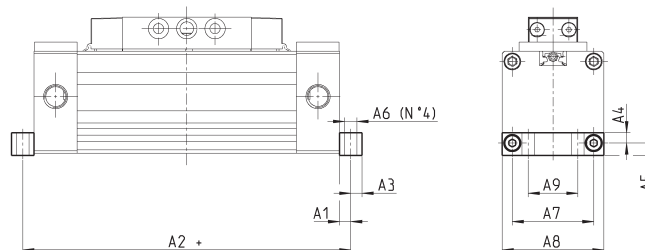


## Piedini Mod. B-52



La fornitura comprende:  
N° 2 piedini  
N° 4 viti

+ = sommare la corsa



## INGOMBRI

| Mod.           | Ø  | A1  | A2 Serie 52...P... | A2 Serie 52...C... | A3  | A4   | A5   | Ø A6 | A7 | A8  | A9 |
|----------------|----|-----|--------------------|--------------------|-----|------|------|------|----|-----|----|
| <b>B-52-25</b> | 25 | 5   | 210                | 145                | 5   | 4,5  | 5,5  | 5,5  | 36 | 45  | 22 |
| <b>B-52-32</b> | 32 | 7,5 | 255                | 170                | 7,5 | 7,5  | 8,5  | 7    | 41 | 51  | 25 |
| <b>B-52-40</b> | 40 | 7,5 | 315                | 205                | 7,5 | 7,5  | 8,5  | 9    | 49 | 64  | 25 |
| <b>B-52-50</b> | 50 | 7,5 | 365                | 225                | 7,5 | 12,5 | 13,5 | 8,5  | 65 | 89  | 40 |
| <b>B-52-63</b> | 63 | 7,5 | 415                | 265                | 7,5 | 14   | 15   | 8,5  | 78 | 105 | 50 |

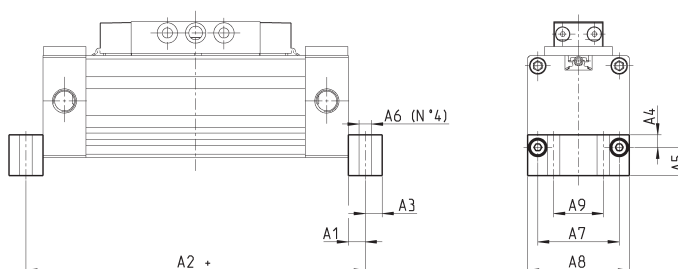
## Piedini Mod. BA-52

Progettati per essere utilizzati con il supporto intermedio (Mod. BH-52... e BL-52...)



La fornitura comprende:  
N° 2 piedini  
N° 4 viti

+ = sommare la corsa



## INGOMBRI

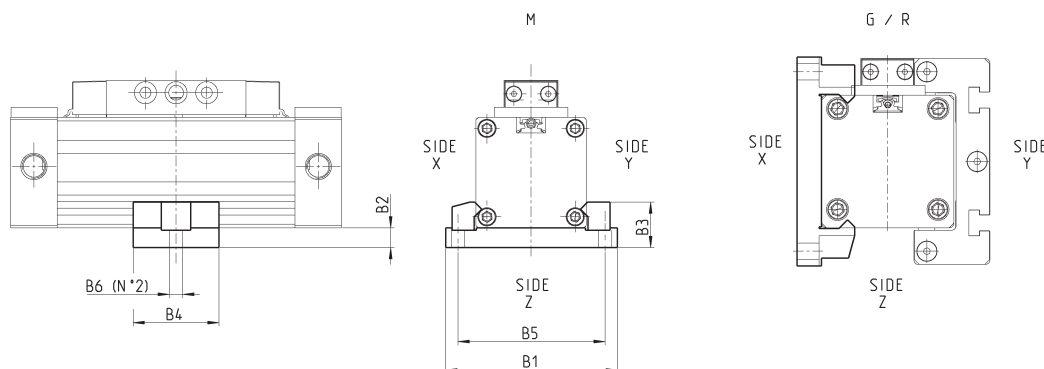
| Mod.            | Ø  | A1  | A2 Serie 52...P... | A2 Serie 52...C... | A3  | A4   | A5   | Ø A6 | A7 | A8  | A9 |
|-----------------|----|-----|--------------------|--------------------|-----|------|------|------|----|-----|----|
| <b>BA-52-25</b> | 25 | 7,5 | 215                | 150                | 7,5 | 5,5  | 12,5 | 5,5  | 36 | 45  | 22 |
| <b>BA-52-32</b> | 32 | 7,5 | 255                | 170                | 7,5 | 16,5 | 17,5 | 7    | 41 | 51  | 25 |
| <b>BA-52-40</b> | 40 | 7,5 | 315                | 205                | 7,5 | 8,5  | 17,5 | 9    | 49 | 64  | 25 |
| <b>BA-52-50</b> | 50 | 7,5 | 365                | 225                | 7,5 | 12,5 | 27,5 | 8,5  | 65 | 89  | 40 |
| <b>BA-52-63</b> | 63 | 7,5 | 415                | 265                | 7,5 | 11   | 29   | 8,5  | 78 | 105 | 50 |

## Supporti intermedi Mod. BH e BL-52-32

Montaggio con l'utilizzo di due supporti intermedi, senza l'ausilio dell'ancoraggio a piedini.



La fornitura comprende:  
N° 1 supporto intermedio  
N° 4 viti



## INGOMBRI

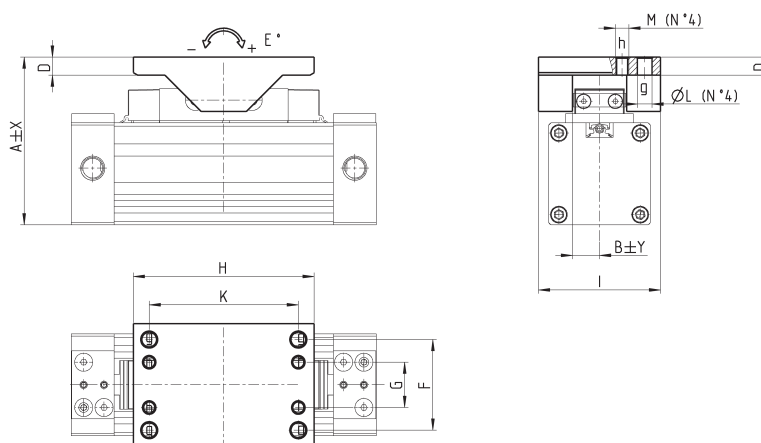
| Mod.            | Ø  | B1  | B2 | B3   | B4 | B5   | Ø B6 |                                                                                                     |
|-----------------|----|-----|----|------|----|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>BH-52-25</b> | 25 | 70  | 8  | 18.5 | 35 | 60   | 5.5  | per cilindri vers. M montaggio sui lati X, Y, Z - per cilindri vers. G o R montaggio sui lati X e Y |
| <b>BH-52-32</b> | 32 | 85  | 10 | 23.5 | 40 | 73   | 6.5  | per cilindri vers. M montaggio sul lato Z                                                           |
| <b>BL-52-32</b> | 32 | 85  | 10 | 23.5 | 40 | 73   | 6.5  | per cilindri vers. M, G o R, montaggio sui lati X e Y                                               |
| <b>BH-52-40</b> | 40 | 105 | 10 | 23.5 | 40 | 90.5 | 9    | per cilindri vers. M montaggio sui lati X, Y, Z - per cilindri vers. G o R montaggio sui lati X e Y |
| <b>BH-52-50</b> | 50 | 138 | 15 | 30   | 70 | 120  | 11   | per cilindri vers. M montaggio sui lati X, Y, Z - per cilindri vers. G o R montaggio sui lati X e Y |
| <b>BH-52-63</b> | 63 | 154 | 15 | 36   | 70 | 136  | 11   | per cilindri vers. M montaggio sui lati X, Y, Z - per cilindri vers. G o R montaggio sui lati X e Y |

## Giunto compensatore Mod. CF-52

Il giunto serve per compensare le differenze d'allineamento tra il cilindro senza stelo e il sistema di guida esterna. Utilizzabile con le versioni: 52M2P - 52M2C - 52M8P - 52M8C.



La fornitura comprende:  
N° 1 giunto  
N° 1 perno  
N° 2 blocchetti  
N° 2 seeger



## INGOMBRI

| Mod.               | Ø  | A     | X   | E°   | B  | Y   | D  | I  | F  | G  | H   | K   | Ø L | M  |
|--------------------|----|-------|-----|------|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| <b>CF-52-25-32</b> | 25 | 74    | 1   | ±8   | 12 | 0,8 | 8  | 54 | 40 | 20 | 80  | 66  | 6,5 | M6 |
| <b>CF-52-25-32</b> | 32 | 82    | 0,5 | ±6   | 12 | 0,8 | 8  | 54 | 40 | 20 | 80  | 66  | 6,5 | M6 |
| <b>CF-52-40</b>    | 40 | 94,5  | 0,5 | ±6   | 12 | 0,8 | 8  | 54 | 40 | 20 | 80  | 66  | 6,5 | M6 |
| <b>CF-52-50-63</b> | 50 | 130,5 | 0,5 | ±5   | 24 | 0,8 | 11 | 80 | 51 | 23 | 122 | 102 | 9   | M8 |
| <b>CF-52-50-63</b> | 63 | 146   | 0,5 | ±4,5 | 24 | 0,8 | 11 | 80 | 51 | 23 | 122 | 102 | 9   | M8 |